



AUSKUNFTSMATERIAL

Die wichtigsten Militärluftfahrzeuge
kapitalistischer Staaten

1988

NATIONALE VOLKSARMEE
KOMMANDO DER
LUFTSTREITKRÄFTE UND LUFTVERTEIDIGUNG

AUSKUNFTSMATERIAL

"Die wichtigsten Militärluftfahrzeuge
kapitalistischer Staaten"

Erarbeiter: Oberstleutnant W. H ö f n e r
Stand: November 1987

Herausgeber: Abteilung Militärwissenschaft in Zusammenarbeit
mit Chef Aufklärung

InhaltsverzeichnisAllgemein

	Seite
Abkürzungen	4
Umrechnungen / Richtwerte / Erläuterungen	5
Einteilung NATO-Kampfflugzeuge	5
Kennzeichnung an Bundeswehr-LFZ	6
USA LFZ-Ausrüstung	7
USA Raketenbezeichnung	8
Kanonen-Container (MK / MG)	9
Luft-Boden-Raketen (einschl. PALR)	10
Anti-FuM-Raketen/ gelenkte Bomben	11
Seitenrisse der Raketenbewaffnung	12

Flugzeuge

<u>Bombenflugzeuge</u>		<u>Aufklärungsflugzeuge</u>	
	Seite		Seite
B-1	15	SR-71 Blackbird	87
B-52 Stratofortress	17	U-2	89
FB-111	19	TR-1	91
Mirage IV	21	RF-4 Phantom II	93
<u>Jagdbomben-u. Jagdflugzeuge</u>		RA-5 Vigilante	95
A-4 Skyhawk	23	RC-12 / RU-21 (Huron)	97
A-6 Intruder	25	RC-135	99
A-7 Corsair II	27	OV-1 Mohawk	101
AV-8 Harrier (II)	29	OV-10 Bronco	103
A-10 Thunderbolt II	31	<u>AEW-Flugzeuge</u>	
F-4 Phantom II	33	E-2 Hawkeye	105
F-5 Tiger II	35	E-3 Sentry (AWACS)	107
F-14 Tomcat	37	<u>ECM-Flugzeuge</u>	
F-15 Eagle	39	EA-6 Prowler	109
F-15E (Strike) Eagle	41	EF-111 Raven	111
F-16 Fighting Falcon	43	HPB-320 ECM (ECM-Hansa)	113
F/A-18 Hornet	45	F-4G Wild Weasel	115
F-20 Tigershark	47	<u>Maritime-AF / UAW-Flugzeuge</u>	
F-104 Starfighter	49	P-3 Orion	117
F-111	51	S-3 Viking	119
Mirage III	53	Nimrod	121
Mirage 5 / 50	55	Atlantic / ALT 2	123
Mirage 3 NG	57	F 27 M Maritime	125
Mirage F1	59	HU-25 Guardian	127
Mirage 2000	61	<u>Spezial-Flugzeuge</u>	
Super Mirage 4000	63	E-4	129
Super Etendard	65	EC-130 (-H: Compass Call)	131
Jaguar	67	EC-135 / E-6 Hermes	133
Alpha Jet	69	C-21 Gates Learjet	135
Tornado (IDS)	71		
Tornado ADV	73		
Hawk (T-45)	75		
Harrier / Sea Harrier	77		
SAAB 35 Draken (F-35)	79		
SAAB 37 Viggen	81		
Kfir	83		
AMX	85		

Flugzeuge

<u>Tank-Flugzeuge</u>		Seite	<u>Transport-Flugzeuge</u>		Seite
KC-135 Stratotanker		137	C-5 Galaxy		143
KC-10 Extender		139	C-130 Hercules		145
VC10 K.		141	C-135 Stratolifter		147
			C-141 Starlifter		149
			C-160 Transall		151
			Do-128 (Do-28 D2) Skyservant		153

Hubschrauber

<u>Kampf-Hubschrauber</u>		Seite	<u>Aufklärungs-Hubschrauber</u>		Seite
AH-1 Cobra		155	OH-6 Cayuse		183
AH-64 Apache		157	OH-58 Kiowa		185
PAH-1 (BO-105P)		159	Alouette II		187
A 129 Mangusta		161	<u>Marine-Hubschrauber</u>		
Lynx-3		163	SH-60 Seahawk		189
SA 365M Panther		(183)	HH-60 Night Hawk		189
<u>Mehrzweck-Hubschrauber</u>			Sea King (SH-3D)		191
UH-60 Black Hawk		165	Sea Lynx HAS Mk.2/3 Mk.88		193
BO-105		167	<u>Transport-Hubschrauber</u>		
Alouette III SA 316/319		169	UH-1 Iroquois		195
Gazelle SA 341/342		171	CH-47 Chinook		197
Puma SA 330		173	CH-53 (-A: Sea Stallion)		199
Dauphin (2) SA 365/366		175	CH-53 (-E: Super Stallion)		199
Lynx AH Mk.1/28		177	Super Puma AS 332		201
Ecureuil AS 350/355		179			
A 109		181			

Flügelraketen (Marschflugkörper)

	Seite
AGM-86B	203
BGM-109A/B/C Tomahawk	205
BGM-109G Gryphon	207

InhaltsverzeichnisAllgemein

	Seite
Abkürzungen	4
Umrechnungen / Richtwerte / Erläuterungen	5
Einteilung NATO-Kampfflugzeuge	5
Kennzeichnung an Bundeswehr-LFZ	6
USA LFZ-Ausrüstung	7
USA Raketenbezeichnung	8
Kanonen-Container (MK / MG)	9
Luft-Boden-Raketen (einschl. PALR)	10
Anti-FuM-Raketen/ gelenkte Bomben	11
Seitenrisse der Raketenbewaffnung	12

Flugzeuge

<u>Bombenflugzeuge</u>		<u>Aufklärungsflugzeuge</u>	
	Seite		Seite
B-1	15	* SR-71 Blackbird	87
B-52 Stratofortress	17	* U-2	89
FB-111	19	* TR-1	91
Mirage IV	21	RF-4 Phantom II	93
<u>Jagdbomben-u. Jagdflugzeuge</u>		RA-5 Vigilante	95
A-4 Skyhawk	23	* RC-12 / RU-21 (Huron)	97
A-6 Intruder	25	* RC-135	99
A-7 Corsair II	27	* OV-1 Mohawk	101
AV-8 Harrier (II)	29	OV-10 Bronco	103
A-10 Thunderbolt II	31	<u>AEW-Flugzeuge</u>	
F-4 Phantom II	33	E-2 Hawkeye	105
F-5 Tiger II	35	E-3 Sentry (AWACS)	107
F-14 Tomcat	37	<u>ECM-Flugzeuge</u>	
F-15 Eagle	39	EA-6 Prowler	109
F-15E (Strike) Eagle	41	EF-111 Raven	111
F-16 Fighting Falcon	43	HPB-320 ECM (ECM-Hansa)	113
F/A-18 Hornet	45	F-4G Wild Weasel	115
F-20 Tigershark	47	<u>Maritime-AF / UAW-Flugzeuge</u>	
F-104 Starfighter	49	* P-3 Orion	117
F-111	51	S-3 Viking	119
Mirage III	53	* Nimrod	121
Mirage 5 / 50	55	* Atlantic / ALT 2	123
Mirage 3 NG	57	F 27 M Maritime	125
Mirage F1	59	HU-25 Guardian	127
Mirage 2000	61	<u>Spezial-Flugzeuge</u>	
Super Mirage 4000	63	E-4	129
Super Etendard	65	EC-130 (-H: Compass Call)	131
Jaguar	67	EC-135 / E-6 Hermes	133
Alpha Jet	69	C-21 Gates Learjet	135
Tornado (IDS)	71		
Tornado ADV	73		
Hawk (T-45)	75		
Harrier / Sea Harrier	77		
SAAB 35 Draken (F-35)	79		
SAAB 37 Viggen	81		
Kfir	83		
AMX	85		

Flugzeuge

<u>Tank-Flugzeuge</u>		Seite	<u>Transport-Flugzeuge</u>		Seite
KC-135 Stratotanker		137	C-5 Galaxy		143
KC-10 Extender		139	C-130 Hercules		145
VC10 K.		141	C-135 Stratolifter		147
			C-141 Starlifter		149
			C-160 Transall		151
			Do-128 (Do-28 D2) Skyservant		153

Hubschrauber

<u>Kampf-Hubschrauber</u>		Seite	<u>Aufklärungs-Hubschrauber</u>		Seite
AH-1 Cobra		155	OH-6 Cayuse		183
AH-64 Apache		157	OH-58 Kiowa		185
PAH-1 (BO-105P)		159	Alouette II		187
A 129 Mangusta		161	<u>Marine-Hubschrauber</u>		
Lynx-3		163	SH-60 Seahawk		189
SA 365M Panther		(183)	HH-60 Night Hawk		189
<u>Mehrzweck-Hubschrauber</u>			Sea King (SH-3D)		191
UH-60 Black Hawk		165	Sea Lynx HAS Mk.2/3 Mk.88		193
BO-105		167	<u>Transport-Hubschrauber</u>		
Alouette III SA 316/319		169	UH-1 Iroquois		195
Gazelle SA 341/342		171	CH-47 Chinook		197
Puma SA 330		173	CH-53 (-A: Sea Stallion)		199
Dauphin (2) SA 365/366		175	(-E: SuperStallion)		199
Lynx AH Mk.1/28		177	Super Puma AS 332		201
Ecureuil AS 350/355		179			
A 109		181			

Flügelraketen (Marschflugkörper)

	Seite
AGM-86B	203
BGM-109A/B/C Tomahawk	205
BGM-109G Gryphon	207

*** nur die markierten LFZ werden gezeigt**

Einleitung

Das vorliegende Auskunftsmaterial wurde auf der Grundlage aktueller veröffentlichter Daten erarbeitet. Es ist vorgesehen, das Ausbildungsmaterial nach ca. 5 Jahren zu aktualisieren, zu ergänzen und neu zu veröffentlichen.

Abkürzungen und Erläuterungen

AF: Aufklärungsflugzeug **AEW-Fz.:** luftgebundenes Frühwarnflugzeug
ALCM: luftgestarteter Marschflugkörper (Flügelrakete)
AL(OAL): Außenlast (ohne Außenlast) **AR:** Aktionsradius
AWACS: luftgebundenes Warn- und Kontrollsystem
BF: Bombenflugzeug **BFW:** Bugfahrwerk
CM: Flügelrakete
ECM: elektronische Gegenmaßnahmen **ECR:** elektron. Gegenmaßn. u. Aufkl.
ESE: effektive Schußentfernung
FEK: funkelektronischer Kampf **FLIR:** vorwärtsgerichtetes IR-Sichtgerät **FT:** Flugzeugträger **FuM:** Funkmeß **Fu:** Funk **FS:** Fernseh-
GH: Gipfelhöhe **GLCM:** bodengestützter Marschflugkörper (Flügelrak.)
H: Höhe **HLW:** Höhenleitwerk (Höhenruder) **HS:** Hubschrauber
HUD: Blickfelddarstellungsgerät **HPW:** Hauptfahrwerk
i. Cont. (i. C.): im Container **IRLS:** IR-Zeilenabtaster
ILS: Instrumentenlandesystem
JBF: Jagdbombenflugzeug **JF:** Jagdflugzeug
JTIDS: abhör- und störeres Fernmeldesystem
KS: Kraftstoff **KW:** Kernwaffe **L-B-R:** Luft-Boden-Rakete
LANTIRN: Navigations- u. Feuerleitsystem **L-L-R:** Luft-Luft-Rakete
LLTV: Restlicht-Fernsehkamera (TV) **LORAN:** Langstrecken-Navig. System
MAD: Magnetfeldanomalie-Detektor **MG:** Maschinengewehr **MK:** Masch-Kanon.
NB: Nachbrenner **oNB:** ohne Nachbrenner
PLSS: Präzisions-Aufklärungs- und Schlagsystem **PTL:** Propeller-Turbinen-Luftstrahl-
RLS: Raketen-Leitstation **RW:** Reichweite **RAF:** brit. Luftstreitkräfte
SAR: Suchen u. Retten **SONAR:** Schallortungsgerät **SF:** Schul-, Trainings- od. Übungskampfflugzeug, **SLAR:** luftgebundenes Seitensicht radar (SSR)
SLB: Start- u. Landebahn **SLCM:** von See gestarteter Marschflugkörper
SLW: Seitenleitwerk **STOL:** Kurzstart- u. Landung **S-Z-R:** Seezielrakete
TACAN: takt. Navigationssystem **TANS:** takt. Nav.-System (a. Doppler Basis)
TARPS: takt. Aufklärungsbehälter **TF:** Tragfläche **TFR:** Terrainfolgerad
TNT: Trotyl (Trinitrotoluol) **TL:** Turbinenluft- **TV:** Fernsehen
TW: Triebwerk **uR:** ungelenkte Raketen
UAW: U-Bootabwehr **USAF(E):** USA-LSK (Europa) **URW:** Überführungsreichw.
VOR: gerichtetes Funkfeuer **VTOL:** Senkrechtstart- u. Landung
WZL: Waffenzuladung **WSO:** Waffensystem-Offizier (Waffeneinsatzoperateur)
ZB: Zusatzbehälter **ZE(KSP):** Zentraleurop. (Kriegsschauplatz)
ZTL: Zweistrom-Turbinen-Luftstrahl-Triebwerk

Umrechnungen / Richtwerte / Erläuterungen

Umrechnung: $1 \text{ l (dm}^3\text{) KS (Kerosin f. STW) = 0,8 \text{ kg (Näherungswert)}$
 (Kerosin-Dichte = $0,775 \dots 0,825 \text{ g/cm}^3$)

- **RW/AR:** ohne Luftbetankung unter Berücksichtigung von 10% Navigationsreserve (bei URW - 8% Navigationsreserve)
- **AR:** unter Berücksichtigung der Handlungen im Einsatzraum von:
 10 Min. für JF
 7 Min. für JBF
 5 Min. für BF/AF

- Ausgangsformel: $AR = \left(\frac{RW}{2}\right) - 10\%$ $AR_{ger.H} = \frac{RW}{2(2 \dots 2,4)} - 10\%$

Bem., für AR-grß.Höhe (außer TF) wird angenommen: An- u. Abflug in grß.H., Handlungen im Zielgebiet in ger.H (hi-lo-hi); Faktor des erhöhten KS-Verbrauchs der STW (einschl. m. NB) in geringen Höhen = $2 \dots 2,4$, für HS m. PTL-TW = ca. 15% und für PTL-Flugzeuge = ca. 20%

RW(TF)	= 2,00 AR
RW(BF/AF)	= 2,11 AR
RW(JBF)	= 2,22 AR
RW(JF)	= 2,50 AR

- **RW:** Ausgangsformel: $RW = 2AR$

- die angegebenen Daten beziehen sich auf die jeweils unterstrichenen **LFZ-Versionen**, z.B.: A C F S = "C" und "S"
- für die Berechnung der Schubbelastung (kN/dt) wurden zugrunde gelegt: 70% der Gesamt-KS-Menge sowie 2 bzw. 4 L-L-R (f. JF/JBF)
- Flächen-bzw. **Raumangaben:** Länge x Breite x (Höhe)
- **Flächenbelastung** bei JF/JBF: von max. Startmasse bis Luftkampfmasse, z.B.: "Alpha Jet": 276-457 kg/m²
- **TW-Leistungen** bei HS (nur bei Mehrfachangaben) - z.B.: "A 109" (I)
 - Startleistung pro TW: 313(298/276/258) kW -d.h.:
 313 = max. Startleistung (kurzzeitig, ca. 30")
 (298 = kurzzeitige Manöverleistung (ca. 2,5')
 /276 = zeitl. begrenzte Leistungsstufe (i.d.R. 5-10')
 /258) = Dauerleistung des HS-TW

Allgemeine Einteilung der NATO-Kampfflugzeuge

BS (Bomber Strike)	: BF für den Kernwaffeneinsatz
FBS (Fight Bomber Strike)	: JBF für den KW-Einsatz
FBA (Fight Bomber Attack)	: JBF f.d. herkömmlichen Waffeneinsatz
TRX (Tactical Reconnaissance Fighter)	: takt. AF einsatz
AWX (Allweather Fighter)	: Allwetterjagdflugzeug (JF)
ECM (Electronic Countermeasures)	: Fz. d. elektron. Gegenmaßnahmen

Verwendete Länderabkürzungen (analog KPZ)

A Österreich	E Spanien	NL Niederlande
B Belgien	F Frankreich	P Portugal
CDN Kanada	GB Großbritannien	S Schweden
CH Schweiz	GR Griechenland	SF Finnland
BRD	I Italien	TR Türkei
DK Dänemark	N Norwegen	USA

Kennzeichnung an LFZ der Bundeswehr (BRD)

-Beispiel: LFZ-Typ (Do-128) **59** **10** lfd.takt.Nummerierung entsprechend LFZ-Typ
 -1.Zahlengruppe- -2.Zahlengruppe-

LFZ-Typenanzuordnung (1.Zahlengruppe)

Flugbereitschaft: 10+ bis 17+ Verbindungs-u.Transportfz.: 50+ bis 60+

B-707-320C : 10+	C-160 Transall : 50+ und 51+
A-300 Airbus : 10+	(Do-27) : 56+ und 57+
(C-140B Jetstar) : 11+	Do-128(Do-28D-2): 58+ und 59+
CL-601 Challenger: 12+ (17+)	AF - Atlantic : 61+
HFB-320 Hansa Jet: 16+	Hubschrauber: 70+ bis 89+
(VFW-614) : 17+	

Kampfflugzeuge: 20+ bis 45+

(F-104G, RF-104G) : 20+ bis 29+	UH-1D : 70+ bis 73+
(davon TF-104G) : 28+ und 27+	(Alouette II) : 76+
(G-91 R/3) : 30+ bis 33+	Alouette III : 79+
(G-91 T/3) : 34+	BO 105 / PAH-1 : 80+ bis 82+
RF-4E : 35+	Sea Lynx Mk.88 : 83+
F-4F : 37+ und 38+	CH-53G : 84+ und 85+
Alpha Jet : 40+ bis 42+	Sea King HAS.Mk41: 89+ (SAR)
Tornado : 43+ bis 45+	Bem.: LFZ i.Kl. sind nicht mehr im Einsatz (z.B.:G-91)

LFZ für besondere Aufgaben: 90+ bis 99+

SF:P.149D Piaggio: 90+ bis 92+ (zur Anfängerschulung)
 Entwicklungs-LFZ : 98+ (Prototypen und Versuchs-LFZ)

Bezeichnung der USA-LFZ und deren Ausrüstung (Auszug)

Bez.d.LFZ -Beispiel: R = Aufklärungsflugzeug F = Jagdflugzeug
 "RF-4C" 4 = lfd.Folge (wird vom C = Modifikation
 Pentacon vergeben)

Buchstabe	Basisbezeichnung für die erste Produktionsreihe	Buchstabe	zusätzlicher Buchstabe f. Fz. auf der Basis and.Fz.
A	taktisches Kampfflugzeug	A	Fz.m.Bewaffnung gegen Erdz.
B	Bombenflugzeug	D	Trägerflugzeug
C	Transportflugzeug	E	Fz. der funkelektronischen Aufklärung bzw. Gegenwirkg.
E	Frühwarnflugzeug	H	Such- und Rettungs-HS (SAR)
F	Jagdflugzeug	N	Fz. für ständige Spezialerprobung
H	Hubschrauber	O	Aufklärungsfz., Ari.-Beobachtung, Feuerleitung
K	Tankflugzeug	Q	unbemanntes Fz.(Flugkörper)
L	Verbindungsflugzeug	S	Ziel-u. Aufklärungsflugkörper strategisches Flugzeug
O	Zielzuweisungsflugzeug	V	Fz. spezieller Zweckbestimmung, auch f.Kurzstarteigens.
P	landgestütztes Patrouillefz.	W	Wetteraufklärungsflugzeug
R	Aufklärungsflugzeug	Y	Erprobungsflugzeug
S	UAW-Flugzeug		
T	Übungs-Trainingsflugzeug		
U	Fz. allgemeiner Zweckbest.		
V	Senkrechtstartflugzeug		
X	Experimentalflugzeug		

Bem.: Die Bezeichnung der USA Militär-LFZ und deren Ausrüstung erfolgt durch das Pentacon in Form von Buchstaben und Zahlen (Gruppen) nach einem festen System.

USA LFZ-Ausrüstung (Auszug)

Beispiel: " AN/AWG-9 " AN/ = A: Zugehörigkeit -zur Armee(Army) oder Fliegerkräfte(USAF)
 A: in Flugzeugen
 W: spez. milit. System
 G: Feuerleitgerät
 N: -zur Flotte(Navy)
 -9: lfd. Nr. der Geräteart

1. Buchstabe (nach AN/): - Einbauort	2. Buchstabe: - Art der Anlage	3. Buchstabe - Bestimmungszweck
A in LFZ eingebaut und betrieben	A Infrarot-	A Zusatzausrüstung
C in Transportflugzeugen - aber dort nicht betrieben	C Hochfrequenz-	B Bombenwurf
P transportabel	F Bildaufnahme-	C Na-Verbindung
U für allgemeine Verwendung (getrennte Unterbringung in Fz./Schiffen/am Boden)	G Fernschreib-	D Peilung/Aufklärung
	I Sprechfunk-	E für Abwurf
	J elektromechanisch	G Feuerleitung
	K Fernmeß-	H Aufzeichnungsgerät
	L Aufklärungs- und Stör-	N Navigation
	M Wetter-	P Wiedergabe
	N Schall-	Q f. spez. od. kombinierte Aufgaben
	P Funkmeß	R Empfang / passive Ortung
	Q hydroakustisch-	S Zielortung/Entfern. u. Azimutbestimmung
	R Funk	T Sendung
	S Spezialtechnik	W zur Fernlenkung
	T Fernsprech-Draht	X zur Kennung und Identifizierung
	V Sichtgeräte	
	X Bildtelegrafie(TV)	
	W spez. milit. Systeme	

USA LFZ-Triebwerke (Auszug)

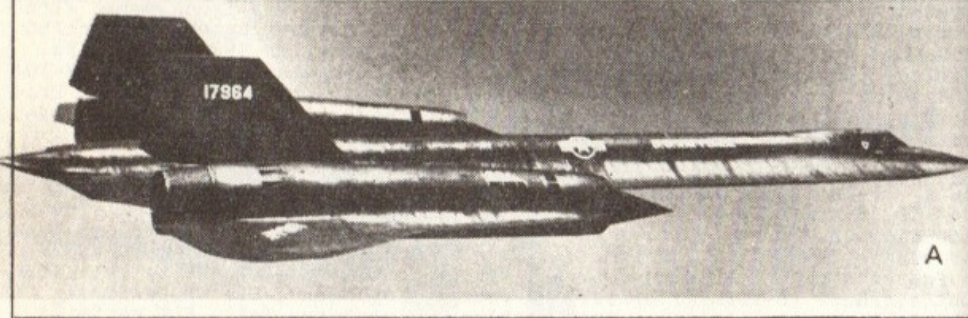
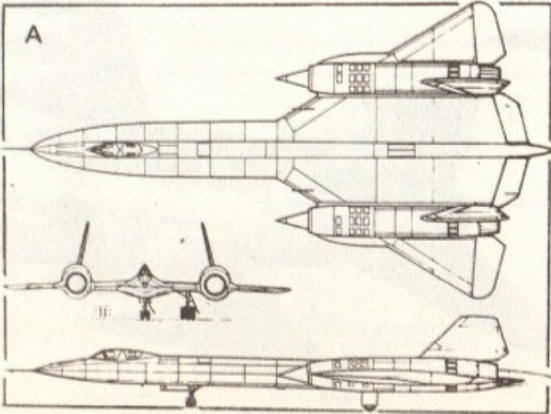
1. Buchstabe - Art des TW	2. Buchstabe (Gruppe) - Abkürzung der TW- Herstellerfirma
J Einstrom-Strahltriebwerk	A/AD General Motors Detroit Diesel Allison
F Zweistrom-Strahltriebwerk	CP Pratt & Whitney Canada
T Wellen-Leistungstriebwerk	GA Garrett AiResearch
	GE General Electric
	L/LD Avco Lycoming
	P/PW Pratt & Whitney
	RR Rolls Royce (Liz.)
	WR Williams Research

Beispiel: TW "F404-GE-400"

1. Zahlengruppe - Seriennummer	2. Zahlengruppe - bestimmt den Auftraggeb. für den Einsatz des TW
ab 100 - USAF	ab 100 - USAF
ab 400 - US-Navy	ab 400 - US-Navy
ab 700 - US-Army	ab 700 - US-Army

Militärluftfahrzeuge

- taktische und technische Daten
- Ganzfotos
- Dreiseitenrisse
- Entwicklung
- Merkmale
- Ausrüstung
- Einsatz

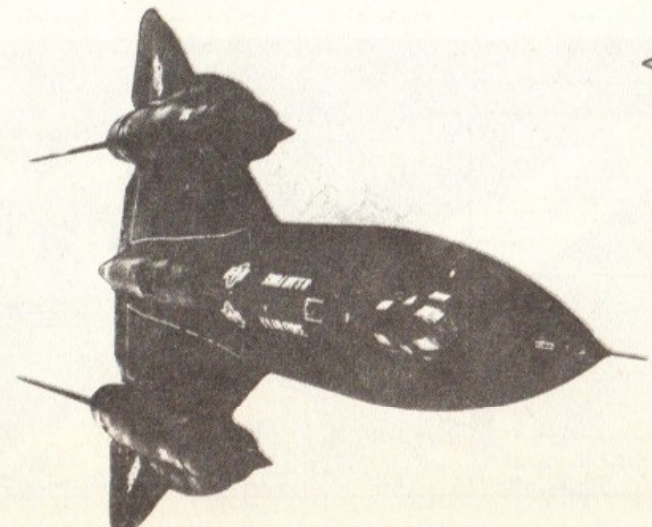
Typ: SR-71 Blackbird		Herstellerland: USA	Fa.: Lockheed im Einsatz seit 1966			
						
A						
Mitteln	Versionen	A	B	C		
	Verwendung	strat. AP	SF/AP	SF/AP		
	Besatzung	1	2	2		
Daten	Leermasse	27215	kg	Nutzmasse	--	kg
	normale Startmasse	63505	kg	maximale Startmasse	78017	kg
	Länge	32,73	m	Spannweite	16,94	m
	Höhe	5,64	m	TF - Fläche	167,23	m ²
Leistungen	V max (M 3,35)	3560	km/h	V max geringe Höhe	1200	km/h
	V marsch	2800 - 3200	km/h	V _{max}	ca. 130	m/s
	H - praktisch GH	24500 - 27500	m	Steigzeit auf 10000 m	80	s
	AR - geringe Höhe	--	km	- große Höhe	2600	km
	RW - geringe Höhe	--	km	- große Höhe	5230 (ÜR: 7500)	km
	Startrollstrecke	1645	m	Landerollstrecke	1070 (m. Bremsschirm) ^m	
	Anzahl und Typ	2x P & W J5B	(Werksbez.: JT11D-20B)			
	Startleistung pro TW	110,8	kW	- mit NB	133,5 - 153,6	kW
Bewaffnung	Kanone					
	L - L Raketen					
	L - B Raketen	- unbewaffnet -				
	Bomben					
	Säbgeräte					
Außenstationen	--					
NATO-Einsatzländer	USA					
mögliches Lastvolumen	+5	g				
Schubbelastung	0,48	kN/dt				
Flächenbelastung	380 - 466	kg/m ²				
minimaler Kurvenradius		m				
effektive Reflektionsfläche	2 - 5	m ²				
Erprobungen						
	A					

Entwicklung: Erstflug 26.4.1962 (Bez.: A-11) es folgten noch 2 Prototypen; YF-12A, Langstrecken-Abfänger, 7.8.1963, dieses Projekt wurde eingestellt; diese 3 Prototypen dienten 1969-78 der USAF u. NASA als Versuchsflugzeuge; YF-12C (4. Prototyp) wurde Ausgangsmuster der SR-71A, 22.12.1964, Truppenerprobung 1965 (SAC), bis 1968 wurden mind. 30Fz. gebaut, ein Teil davon wurde konserviert, 1978-82 Umbau auf neues Flugregelsystem (DAFICS)-KS-sparend; SR-71B/C, Trainingsfz. m. überhöhter Tandemsitzanordnung; mehrere V-u.H-WR aufgestellt (u.a. New York-London/1h55'), Projekt: Super-SR-71: V=M5, GH: 30000m;

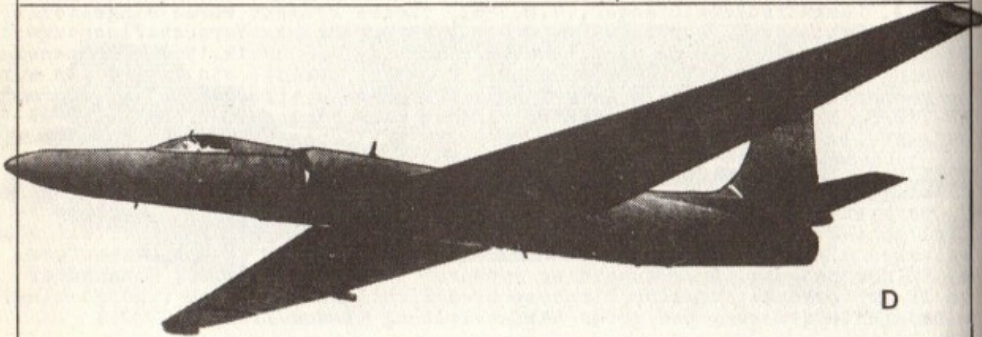
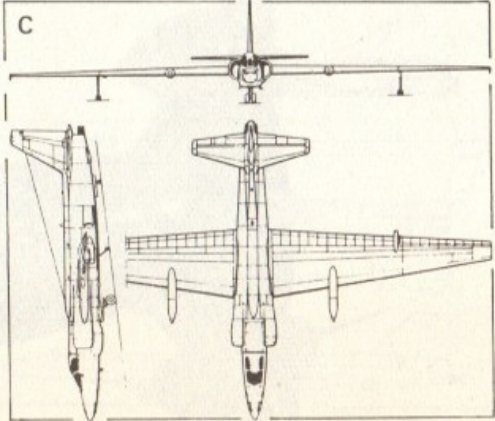
Merkmale: eigenwillige Konfiguration (Rumpf z.T. als TF gestaltet), Rumpf flach, weit vorgezogen, Tandemkabine m. spitzen Dach u. kleine Seitenfenster f. Operateur, Hecksteiß; Mitteldecker, Delta-TF (Pfeilung 60°) u. negative V-Stellung (-2°); TW m. gr. steuerbaren Lufteinlaufkegeln im TF-Mittelteil eingelassen u. stehen vorn über; SLW auf hinteren Teil der TW-Gondeln aufges. m. 15° Innenneigung (Ruderausschlag synchron u. asynchron mgl.); Höhenruder an TF-Hinterkante; dunkler Stratosphären-Sichtschutzanstrich (indigo-blau) m. Radarunterdrückung und guter Wärmeableitung (T-max. i. US: +593°C);

Ausrüstung: 93% der Zelle aus Titanlegierung-Beta-120, KS-Umlaufkühlung d. TF; Autopilot CCV, Stabilisierungssystem SAS, autom. Flugkontrollsystem AFCS Luftbetankungsanlage für besonderen KS: JP-7 (bes. Tankfz.: KC-135Q), Bremsfallschirme, HPW m. Drillings- u. BPW m. Zwillingreifen, weitreichende Navigationsausrüstung: u.a. Doppler-Nav., Trägheits-Nav., Astro-Nav. (f. Nachteinsätze), Tacan, VOR/ILS, Kartendarstellungsgerät, Navigationsrechner, Mehrbereichs-Bordradar (Wetter/Terrainfolge), Radarwarnempfänger, ECM-Ausrüstung, Mehrbereichs-Funkstationen, Präzisionsuhr (±5m"), zentraler Aufklärungspeicher; Aufklärungsausrüstung vorwiegend im Bug, kann in Abhängigkeit der Aufgaben zwischen 5 verschiedenen Aufklärungssätzen variieren, u.a. Schräg-, Senkrecht-, Panorama- u. Multispektralkameras m. hoher Auflösung, IR-Zeilentaster, TV-Kamera m. Restlichtverstärker; -funkelektronische Aufklärung u.a.: Sensoren u. SSR (SLAR m. RW bis 185km);

Einsatz: als strategisches AP welches vorwiegend in der Stratosphäre und im Überschallflug handelt, dem SAC untersteht eine Staffel -9 SR-71, 9.SRW in BEALE (Calif. USA), davon sind i.d.R. 2 SR-71 in ALCONBURY (GB) für Einsätze in ZE (vorwiegend entlang der Grenzen zu den soz. Staaten und über der Ostsee; in den sogenannten Krisengebieten erfolgen ebenfalls ständig Aufklärungsflüge; die Einsatzgeschwindigkeit liegt im Ø zu 40% über 3 Mach und 80% über 2 Mach, in Höhen von 20000-24000m; der Start erfolgt meist nur mit Teilbetankung, in Höhe von 7600m erfolgt die Luftbetankung, i.d.R. nur 1x, für besondere Aufgaben kann auch eine mehrmalige Betankung erfolgen. die theoret. max. PD beträgt 10^h.



A

Typ: U-2		Herstellerland:	Fa.: Lockheed
		USA	in Einsatz seit 1956 1968
			
Allgemein	Versionen	A, B, C, D, R,	CT WU-2A, C
	Verwendung	strat. AP	SF/AP meteorol. AP
	Besatzung	1	2 1
Daten	Leermasse	7711 kg	Nutzmasse 1350 1400 kg
	normale Startmasse	9600 11000 kg	maximale Startmasse 10225 13154 kg
	Länge	15,24 19,20 m	Spannweite 24,38 31,39 m
	Höhe	3,96 4,88 m	TF - Fläche 52,49 52,49 m ²
Leistungen	V max	850 830 km/h	V max geringe Höhe 650 km/h
	V marsch	740 690 km/h	V _{cr} max 50 m/s
	H - praktisch GH	23900 27400 m	Steigzeit auf 10000 m 200 s
	AR - geringe Höhe	1000 - 1500 km	- große Höhe 2300 - 3700 km
	RW - geringe Höhe	2000 - 3000 km	- große Höhe 4600-7500 5000 km
	Startrollstrecke	240 260 m	Landerollstrecke 350 m
TW	Anzahl und Typ	1x J75-P-13B	
	Startleistung pro TW	75,62 kW	- mit NB -- kW
Bewaffnung	Kanone		
	L - L Raketen		
	L - B Raketen	- unbewaffnet -	
	Bomben		
	Störgeräte		
	Außenstationen	2	
Ergänzungen	NATO-Einsatzländer	USA	
	mögliches Lastvolumen	+2,5 g	
	Schubbelastung	0,74 kW/dt	
	Flächenbelastung	195 - 251 kg/m ²	
	minimaler Kurvenradius	m	
	effektive Reflexionsfläche	1 - 3 m ²	
			

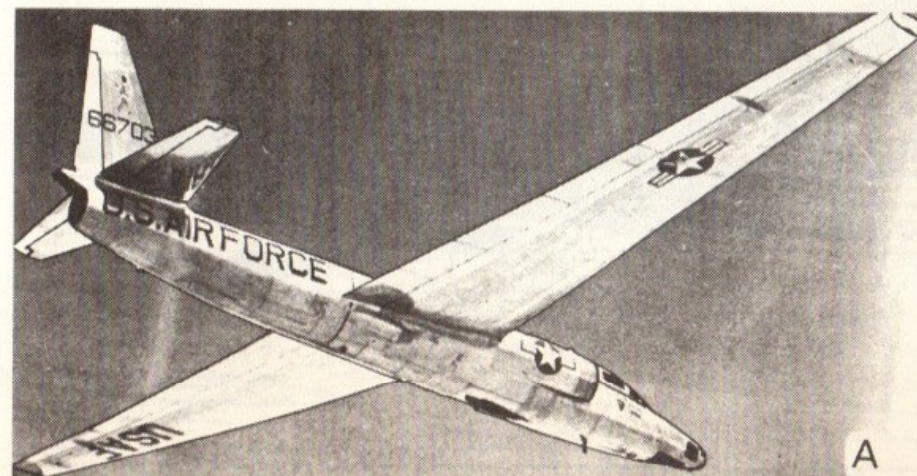
U-2

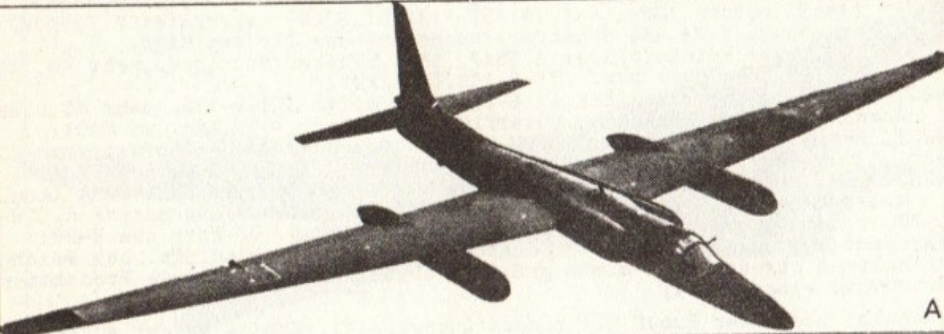
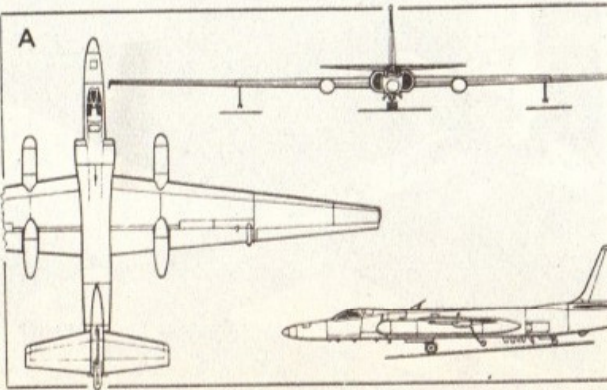
Entwicklung: Erstflug 6.8.1955, Bez."U-2" ab 1957, TW: J57-P-7 (44,13kN); U-2A, Grundmodell 1956/57, TW: J57-P-37(46,71kN) bzw. J57-P-37A(49,82kN) später (1959) wurden 18Fz. auf TW: J57-P13A(57,83kN) umgerüstet (V:795/GH21) WU-2A, umgebaute U-2A als Höhenforschungsflugzeug für die NASA; U-2B, 1959, spez. Fotoaufklärer d. USAF, 5Fz., höheres Startgew., mehr KS, TW: J75-P-13(70,28kN) bzw. J75-P-13B(75,62kN); U-2C, 1959/60, 12Fz., Modifik. d. U-2Au. U-2B m. TW: J75-P-13B, mehr KS u. Last durch verlängerten Bug u. Unterflügelbehälter, 1970 1Fz. an NASA; U-2CT, 2Fz., Trainervariante der U-2C m. überhöhter Tandemkabine; U-2D, 1961, 5Fz., 2-Mann-Bes. (PF/Operateur) v. U-2B abgel. f. spez. Aufkl. U-2R, 1967, 25Fz. m. neuen TF (7,01m breiter) u. verl. Bugsektion (4,09m läng.), m. neuer Avionik u. Ausrüstung, letzte Modif. u. Ausgangsmuster d. TR-1; WU-2C, v. U-2R m. spez. Elektronik/ U-2EPX, Exper. f. d. US-Navy aus U-2R; insgesamt wurden über 53 U-2 produziert davon wurden mind. 9Fz. bei Spionageeinsätzen abgeschossen u. ein gr. Teil abgestürzt, 1983 wurde Produktion bzw. Umbau eingestellt;

Merkmale: schlanker Rumpf mit rundem Querschnitt, Kabine leicht aufgesetzt, fünf Ründe Luftpfeiler seitlich des Rumpfes, Mitteldecker mit geraden, über großen Trapez-TF, im 1. Drittel d. TF können nichtabwerfbare ZB (je 397l) bzw. Aufklärungsbehälter angebracht werden; SLW hoch aufragend (trapezförmig), trapezförmiges HLW am Rumpfberteil, 1 Zwillingen-HPW in Rumpfmittle und 1 Heckrad, einziehbar, zur Bewegung am Boden befinden sich unter den TF kleine Stützräder, welche nach dem Abheben ausklinken (nach der Ldg, kippt U-2 auf TF-Endkufen) ähnlich Segelflugzeug), 1 STW im Mittelrumpf mit überlanger Schubdüse (geringe IR-Spur), dunkler Tarnanstrich der letzten Modif. (Stratosphärensichtschutz);

Ausrüstung: umfangreiche Langstreckennavigationsausrüstung u. a.: Tacan ARN-5ADP, ILS/VOR, Autopilot A-10, Mehrzweck-Radar, Astro-Kompaß MA-1 (spez. f. Nachteinsätze), Mehrbereichs-Funkstationen, Höhenschutzausrüstung einsch. Rettungssystem; für Luftbildeinsätze: 5 Luftbildkameras (vertikal/Panorama/geneigt-Mod. 73B) auf 70mm-Film, opt. Sucher, für elektronische Aufkl. w. d. entsprechende Aufklärungsempfänger mitgeführt, bzw. kombinierter, der variable Einbau von Aufklärungsgeräten erfolgt in den Nutzlasträumen im Bug bzw. hinter dem Cockpit, FuM-Aufklärung durch SSR (SLAR), IR-Zeilen-Abtastsystem; Funkübertragungseinrichtung, Bordrechner, Heckwarnanlage; zus. TTD: KS-intern: 4450kg, max. PD: 12^h (m.ZB), norm.: 6,5h in 21330m, Vmin i. Stratosph.: 400km/h, Steigzeit auf 21000m: 18';

Einsatz: als strat. Höhenaufklärer für Luftbild- und elektron. Aufklärung, vorwiegend entlang der Grenze zu den soz. Staaten; Einsatz in ZE für die taktische Aufklärung; USAF hat noch 7 U-2R und 1 U-2CT im Einsatz (9. strat. Aufklärungsgeschw. d. SAC) voraussichtlich noch bis 1990; in ZE (LAKENHEATH/GB) erfolgte die Ablösung der U-2 durch die TR-1 i. d. Z. 1984-86. Die U-2 dient bzw. diente auch als Testflugzeug u. a. d. USAF, NASA, Lockheed (Werkstoffe/Ausrüstung), der Forschung (Meteorologie) u. SAR-Aufg.



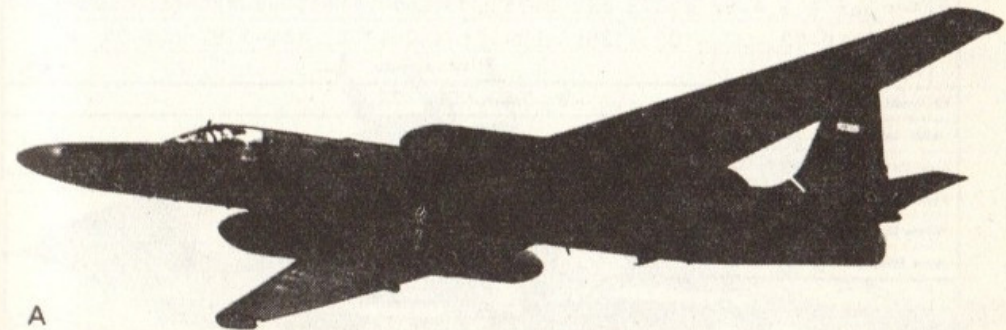
Typ: TR-1		Herstellerland: USA		Fa.: Lockheed		
						
Mengen	Versionen	A		B		
	Verwendung	strat. AF		SF/AF		
	Besatzung	1		2		
Daten	Leermasse	8119	kg	Nutzmasse	1400	
	normale Startmasse	16000	kg	maximale Startmasse	18144 18734	
	Länge	19,21	m	Spannweite	31,39	
	Höhe	4,88	m	IF - Fläche	92,92	
	V max	692	km/h	V max geringe Höhe	550	
Leistungen	V marsch	450	km/h	W max	35	
	H - praktisch OH	27430 - 28335		m	Steigzeit auf 10000 m	285
	AR - geringe Höhe	1200 - 1400		km	- große Höhe	2400 - 2800
	RW - geringe Höhe	2400 - 2800		km	- große Höhe	4830-5550 (ÜR:10060)
	Startrollstrecke	280		m	Landerollstrecke	400
TW	Anzahl und Typ	1x J75-P-13B		(gepl.: J75-P-19W)		
	Startleistung pro TW	75,62 (117,88)		kW	- mit NB	
Bewaffnung	Kanone					
	L - L Raketen					
	L - B Raketen					
	Bomben	-unbewaffnet-				
	Störgeräte	umfangreich				
Eigenschaften	Außenstationen	2 (fest)		KW Anzahl, Kaliber	--	
	NATO-Einsatzländer	USA				
Eigenschaften	mögliches Lastvermögen	+2,5		g		
	Schubbelastung	0,47		MN/dt		
	Flächenbelastung	172 - 195		kg/m ²		
	minimaler Kurvenradius					
	effektive Reflektionsfläche	1 - 3		m ²		
						


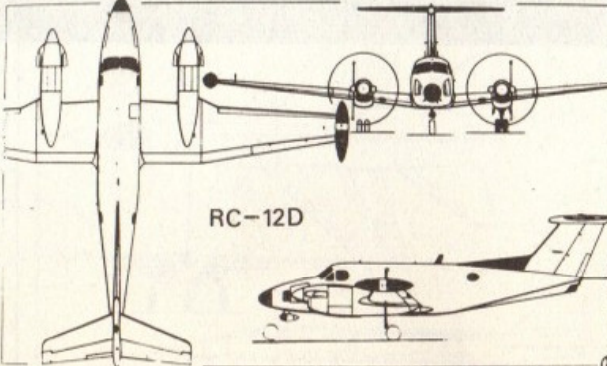
Entwicklung: Erstflug TR-1A 1.8.1981, direkter Nachfolger der U-2C und modifizierte U-2R, Ausmaße, TW u. wesentl. Ausrüstungen sind analog; TR-1B, März 1983, 2Fz., Trainingsfz. m. abgestufter Tandemkabine; ER-2, Modifik. d. TR-1A f. NASA, Forschungsaufgaben/Messfz., ohne TF-Behälter; gepl. Produktionsumfang: 36Fz., bisher wurden über 16Fz. ausgeliefert;

Merkmale: schlanker Rumpf mit langem Bug (runder Querschnitt), Kabine leicht aufgesetzt, halbrunde Lufterläufe seitlich des Rumpfs, Mitteldecker mit geraden Trapez-TF und sehr großer Spannweite, im 1. Drittel der TF befinden sich torpedoförmige Aufklärungsbehälter (1:8,22m/Ø:0,81m/2,55m²) i.d. TF eingebaut und nach vorn weit überstehend (klares äußeres Unterscheidungsmerkmal zur U-2R); SLW hoch aufragend mit vorgezogenem, wulstigen Rumpfübergang, HLW trapezförmig am Rumpf aufgesetzt, die Zwillings-FW in Rumpfmittle angebracht (HPW in Höhe TF-Vorderkante, kleineres Heck-FW, einziehbar), zum Rollen u. Start dienen kleine TF-Stützräder (klinken nach dem Abheben aus), nach der Landung kippt die TR-1 auf TF-Endkufen (wie Segelfz.), TW im Mittelrumpf mit überlanger Schubdüse (verringerte IR-Spur), dunkler Tarnanstrich (Stratosphärensichtschutz) mit Radarunterdrückung;

Ausrüstung: umfangreiche Funk- und Navigationsausrüstung Tacan ARN-6A/F, VOR/ILS, Astro-Kompaß, Autopilot, IR-u. elektronische Aufklärungsgeräte (vorwiegend im Bug u. TF-Container), Radarwarnanlage, Mehrzweck-FuM-Stat., ECM-Ausrüstung, SSR (SLAR, RW:130-185km² Super Schrägsicht-Radar ASARS-2" m. synthetisierter Darstellung/Auswertung), FuM-Aufklärung bis 300km, Funkaufklärung bis 700km mgl., Luftbildkameras bis RW 56km (seitlich/Schrägsicht), spez. Ausrüstung f. PLSS/PELSS (Aufklärungs-u. Schlagkomplex), für diese Aufgabe sollen 10 TR-1A die entsprechende Ausrüstung erhalten: Radar ASARS/ISTARS (Überwachung u. Zielzuweisung), Empfänger (hochempfindliche Sensoren) zur genauen Standortbestimmung, Art der Strahlung (Leistung, Frequenz, Impulsfolge), Zielzuweisung von FuM-Stationen (RLS) und Funkstellen (Entfernungsmesssystem, Peileinrichtung, Bordspeicher, gedeckte Übertragungseinrichtung (Echtzeitdarstellung) für den Einsatz von Punktzielwaffen; zug. TTD: KS 44481 (i.d. TF-Tanks), Vmin/Strat.: 400km/h, max. PD: 11-12h, Ø-Operations-H: 25000m, Nutzlast-Bug: 1,3m³, -hinter Cockpit: 1,8m³, Aufkl.-Ausrüstung: ca. 2000kg (davon 544kg i.d. Unterflügelbehälter);

Einsatz: als strat. Höhenaufklärer für Luftbild und elektronische Aufklärung vorwiegend für ZE mit Schwerpunkt BRD-Territorium und Ostseeraum entlang der Grenzen zu den soz. Staaten. Unterstellung: SAC / Kdo. USAF, Basingerung: seit 1983 ALCONBURY/WETHERSFIELD (GB), 17. RSW, bisher 12 Fz. Gepl.: 17/1 Fz., im Rahmen des PLSS soll eine ununterbrochene Beobachtung des Raumes der Gefechtshandlungen der LaSK unter allen Wetterbedingungen gewährleistet sein (bei Flügen außerhalb der RW der aktiven Abwehrmittel der LV (id.R. aus Zonen) im Rahmen der NATO-Konzeption (einschl. m. ZW:E-3A/ Komplexaufklärung). Bem.: PLSS-Programm noch in der Entwicklung.



Typ: RC-12 / RU-21		Herstellerland: USA	Fa.: Beechcraft in Einsatz seit 1972 1974																		
																					
Allgemein	Versionen	C-12A, C, D, F (Huron)	RU-21H, J (Ute) UC-12B,D RC-12DK																		
	Verwendung	Verbindungs-/ TF	ECM-AP AF AF																		
	Besatzung	2 (8)	2/2-4 2/4																		
Daten	Leermasse	3538-3655 3481-4380 kg	Nutzmasse 2040-2161 1360 kg																		
	normale Startmasse	4717 kg	maximale Startmasse 5670 6804 kg																		
	Länge	13,34 m	Spannweite 16,61 17,63 m																		
	Höhe	4,57 4,27 m	TF-Fläche 28,15 m ²																		
Leistungen	V max	482 544 km/h	V max geringe Höhe 450 510 km/h																		
	V marsch	260-437 -523 km/h	Vv max 12,45 m/s																		
	H - praktisch GH	9450 m	Steigzeit auf 10000 m -- s																		
	AR - geringe Höhe	675 - 1100 km	- große Höhe 1500 - 1650 km																		
TW	KW - geringe Höhe	1400 - 2300 km	- große Höhe 3250 - 3495 km																		
	Startstrecke	640 m	Landerstrecke 341 m																		
	Anzahl und Typ	2x PTL P&W AC PT6A-38 / 2x PT6A-41 (-42)																			
Bewaffnung	Startleistung pro TW	597 (559) kW /	673 (634) kW																		
	Kanone																				
	L - L Raketen																				
	L - B Raketen	- unbewaffnet -																			
	Bomben																				
Ergänzungen	Störgeräte																				
	Außenstationen	2	KW Anzahl, Kaliber -- K/TNT																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NAIO-Einsatzländer</th> <th colspan="2">USA, F, E</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>mögliches Lastvolumen</td> <td>+2,5</td> <td>g</td> </tr> <tr> <td>Schubbelastung</td> <td></td> <td>kN/dt</td> </tr> <tr> <td>Flächenbelastung</td> <td>202</td> <td>kg/m²</td> </tr> <tr> <td>minimaler Kurvenradius</td> <td></td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>effektive Reflektionsfläche</td> <td>2 - 5</td> <td>m²</td> </tr> </tbody> </table>				NAIO-Einsatzländer	USA, F, E		mögliches Lastvolumen	+2,5	g	Schubbelastung		kN/dt	Flächenbelastung	202	kg/m ²	minimaler Kurvenradius		m	effektive Reflektionsfläche	2 - 5	m ²
NAIO-Einsatzländer	USA, F, E																				
mögliches Lastvolumen	+2,5	g																			
Schubbelastung		kN/dt																			
Flächenbelastung	202	kg/m ²																			
minimaler Kurvenradius		m																			
effektive Reflektionsfläche	2 - 5	m ²																			
																					

Entwicklung: Basismodell -Beechcraft King Air / -Super King Air; King Air A90, über 320 Pz. f. USAF u. Navy hergestellt, Erstfl.: 27.4.1967, U-21A/G Transport- u. Verbindungsflugzeug, TW: PT6A-20/-21 (410 kW) U-21D/E/F/H u. RC-12D Aufklärungsflugzeuge, RU-21J f. Japan (14) T-44A Trainingsflugzeug f. USAF u. Navy; King Air A100, über 275 Pz. f. USA-SK, Erstflug (ziv.): 26.5.1969, U-21F Transport- u. Verbindungsflugzeug, Super King Air 200, Erstflug 27.12.1972, für USAF, Army und Marine Corps wurden 254 Pz. besorgt, Ausgangsmuster C-12, Erstflg.: Aug. 1974, C-12A, Verbindungs- und Transportflugzeug der US-Army (60 Pz.) u. USAF (30 Pz.), m. TW: PT6A-38; UC-12B, 31.5.1982, Verb. u. -TF der US-Navy (49 Pz.) u. Marine Corps (17 Pz.), m. TW: PT6A-41 u. gr. Frachttür, C-12C verbesserte "A" m. TW: PT6A-41, f. US-Army (14 Pz.), C-12D analog C-12C m. gr. Frachttür, m. TF-End-ZB, SW: 19,62 m, 20 Pz. UC-12D entspr. C-12D, Apr. 1983, 6 Pz. f. USAF, 6 Pz. f. National Guard RC-12D "Improved Guardrail" abgel. v. RU-21H -Aufklärungsflz. - u. ECM-Pz. d. US-Army Maritime Patrol, Erstflug 25.4.1977, Seeaufklärer m. Seezielradar unter dem Mittelrumpf; RC-12K, Aufklärungsflugzeug f. US-Army, soll ab 1988 zugeführt werden; 10 Pz. C-12P, Aufklärungsflugzeug, 1984, "Superaviongon": spez. Aufklärungskamera, Doppler-Navig.-System;

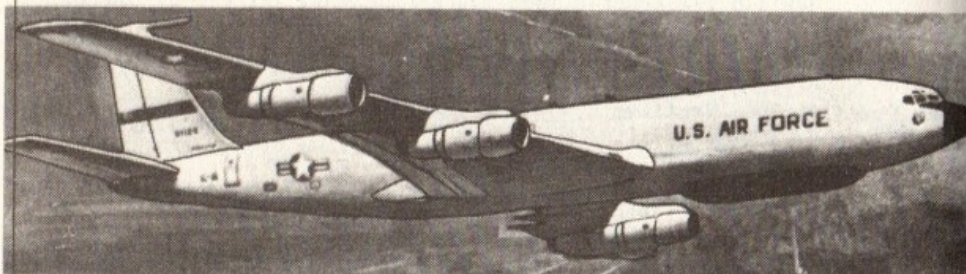
Merkmale: - allgemein: zigarrenförmiger Rumpf mit ovalem Querschnitt, spitzer Bug, runde Seitenfenster (links 4/ rechts 6), Heck stark verjüngt, FW einziehbar (HPW-Zwillingsreifen), SLW trapezförmig mit vorgezogenen Rumpfübergang und leicht nach hinten überfallend, King Air Modelle haben HLW am Rumpf (trapezförmig), -Super King Air Modelle haben HLW auf SLW aufgesetzt (T-förmig) u. links 6- und rechts 7 Seitenfenster, Tiefdecker mit geraden, trapezförmigen TF (V-Stellung 6°) und 2 PTL-TW in die TF eingelassen und weit nach vorn überstehend, besondere Kennzeichen RC-12D: gerade aufgestellt Stabantennen auf den TF und unterhalb, T-förmige Antenne am Hecksteiß, eiförmiges Empfangsgerät unter dem Bug sowie ovale Antennenkörper an den TF-Enden, nur ein kleines Heckseitenfenster; (die ersten Modelle mit vollständigen Seitenfenstern); bei den Bildflug-Modellen ist eine Kamerakonsol unter dem Rumpfmittelteil erkennbar; außer bei RC-12D können auch KS-TF-Endbehälter angebracht werden;

Ausrüstung: - allgemein: Mehrbereichs-Funkstation, Bug-Radar (Wetter), umfangreiche Navigationsausrüstung u.a. VOR/ILS, Tacan; Transponder, RU-21H, Erstflug 1.1.1978, abgeleitet von C-12D, speziell für Funk- und Funkmeßaufklärung, Aufklärungsausrüstung: Radar-Empfänger ALR-46, APR-39, APR-44; speziell zur Funkaufklärung: USQ-16 "Guardrail-V", ARW-83, ASN-132, autom. Übertragungseinrichtung, Bordspeicher; RC-12D Improved Guardrail V, 1983, Ausrüstung: USD-9 (Funkaufklärung), Trägheitsnavigationssystem Carousel IV-E, Tacan, Datenübertragung, ARW-83, ECM-Ausrüstung (TF-Enden), Bordrechner TSQ-105(V)4, ARM-63 TSC-87;

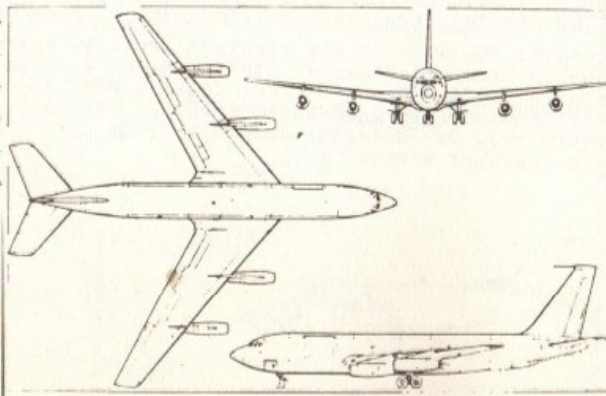
zus. TD: Petrouilledauer 4-5h/V; 260 km/h, KS: 2059 l, Kabine: 6,71x1,37x1,45 m 77,8 m³ 711,1 m³, Frachtraum: 1,5 m³, Vmin: 139 km/h;

Einsetz: RC-12/RU-21 als elektronisches Aufklärungsflugzeug für den taktischen Raum der US-Army. Stationierung auch in ZE. Zusammenwirken mit entsprechenden Bodensystemen: TSQ-112 TACELIS und TSQ-105, besonders zur Aufklärung von GS und Führungsstellen (Standorte/Frequenzen/Inhalt d. Funkgespräche). Das Modernisierungsprogramm soll m. Super King Air 300(2/13) weitergeführt werden.

Typ: RC-135

Herstellerland:
USAFa.: Boeing
im Einsatz seit: 1964

Allgemein	Versionen	A, B, D, E, M, S, T, U, V, W					
	Verwendung	strat. AP					
	Besatzung	21					
Daten	Leermasse	56400	kg	Nutzmasse	39500	kg	
	normale Startmasse	123000	kg	maximale Startmasse	124960	kg	
	Länge	41,5	m	Spannweite	39,88	m	
	Höhe	12,69	m	IF - Fläche	226,03	m ²	
Leistungs	V max	972	km/h	V max geringe Höhe	850	km/h	
	V marsch	750 - 850	km/h	Vv max	20	m/s	
	H - praktisch GH	12800	m	Steigzeit auf 10000 m	500	s	
	AR - geringe Höhe	2500 - 3000	km	- große Höhe	4000 - 6500	km	
	RW - geringe Höhe	4500 - 6000	km	- große Höhe	7500 - 14500	km	
TW	Startrollstrecke	2180	m	Landerollstrecke	800	m	
	Anzahl und Typ	4x TF33-P-5 (JT3D-3B) / TF33-P-9					
Bewaffnung	Startleistung pro TW	80,7	86,2	kN	-	mit NB	kN
	Kanone						
	L - L Raketen						
	L - B Raketen	- unbewaffnet -					
	Bomben						
Außenstationen	Stützgeräte						
	KW Anzahl, Kaliber	--					
NATO-Einsatzländer	USA						
	mögliches Lastvielfaches	+2,5	g				
	Schubbelastung	0,26	0,28	kN/dt			
	Flächenbelastung	544	kg/m ²				
	minimaler Kurvenradius	m					
	effektive Reflektionsfläche	15 - 30	m ²				



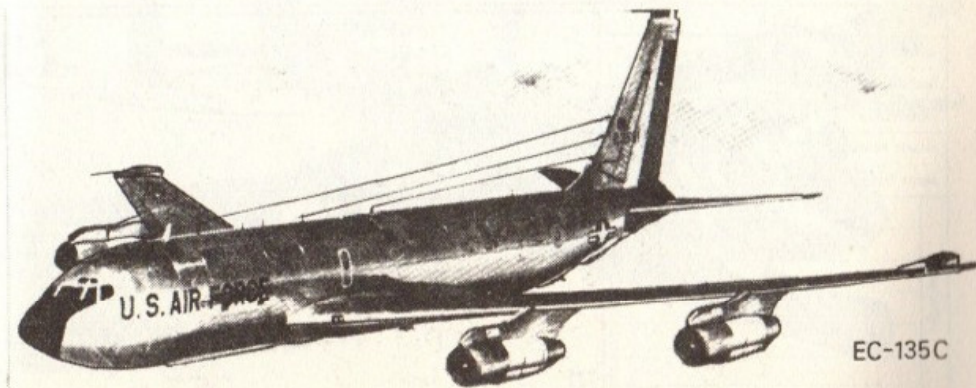
RC-135

Entwicklung: Erstflug 1962 (Werksbez.: Boeing 739-700), abgeleitet v. ziv. Verkehrsflugzeug B-707, Ausgangsmuster: KC-135/C-135A, RC-135A, umgebaute C-135A, vorwiegend zur Bildaufklärung, 4 Fz., RC-135B, spez.f. elektronische Aufklärung, 10Fz.; RC-135C = modifiz. RC-135B; RC-135D, modifiz. C-135B m. verlängertem FuM-Bug u. SSR (SLAR), 4 Fz.; RC-135E, m. dikusförm. Antennenaufbau / Ausrüstungsprobung E-3A-Radome; RC-135M, modifiz. RC-135B (VC-135B) zur elektron. Aufklärung; 6 Fz.; RC-135S, elektron. Aufklärung m. spez. Dipol-Antennen unter dem Rumpf und verlängerter FuM-Bug, 3 Fz.; RC-135T, spez. Aufgaben für das SAC; RC-135U, elektron. Aufklärung mit SSR (SLAR) unter großen seitlichen Rumpfausformungen (zw. Cockpit u. TP) und verlängerter Hecksteiß; RC-135V, elektron. Aufklärer, Modifik. der RC-135C/U mit SSR (SLAR), verlängerter FuM-Bug und umfangreichen Antennenteilen unter d. Rumpf; RC-135W, für spezielle Aufklärung (u.a. m. SLAR); / 7 Fz.; das Modernisierungsprogramm läuft weiter;

Merkmale: zigarrenförmiger Rumpf mit ovalem Querschnitt und hochgezogenem Heck, am Bug sind teilweise ausgestellte Radarkappen, am Heck und am Rumpf sind zusätzliche Antennen (Sensoren) erkennbar, TP gepfeilt (35°) mit positiver V-Stellung (+7°), Tiefdecker, 4 STW an weit vorgezogenen Stielen unter den TP, SLW hoch aufgesetzt, leicht überfallend, HLW gepfeilt am Heck;

Ausrüstung: weitreichendes Navigationssystem, Trägheitsnavigationssystem, umfangreiche Radarausrüstung, Autopilot, Luftbetankungsanlage, gedeckte Übertragungslinie, (mehrkanaig, störfest, teilweise auch über Satelliten), zu den Boden-Aufklärungszentren, umfangreiche elektronische Speicherkapazität, Bordcomputer, Bord-FuM-Station APQ-122, Aufklärungsgeräte: USD-1,-7; ASR-5 (Aufklärungssystem); ALD-5 (Breitband-Punkpellär); ARP-3 (Empfänger), FuM-u. IR-Aufklärungsgeräte (SSR); Bildaufklärung: Schräg-, Senkrecht-u. Panoramakameras; die Aufklärungsmittel werden i.d.R. im Komplex eingesetzt, einschließlich anderer Aufklärungssysteme (z.B.f. Triangulationsverfahren); RC-135U/V besitzen ein komplexes automatisiertes System der elektronischen Aufklärung, das schnelle bestimmen des Standortes garantiert eine hohe Genauigkeit über Computer (einschließlich der Art der Abstrahlung); System der elektronischen Geländeabtastung: SHIRAN.

Einsatz: strategisches Flugzeug zur speziellen funkelektronischen Aufklärung des SAC. Der Einsatz erfolgt vorwiegend in Grenznähe zu den Staaten des WV und besonders an den weiten Grenzen der UdSSR, i.d.R. mit anderen Aufklärungsmitteln gleichzeitig (einschl. kosmischer Aufklärung). Schwerpunkt der Aufklärung ist die Funk-u. FuM-Aufklärung, der Einsatz erfolgt durch die OB der US-Kdos. bzw. NATO-Bereiche. Zus. Aufgaben: kartographische Flüge. Die RC-135 war an fast allen größeren USA-Luftprovokationen beteiligt. Dislozierung: -SAC- :16 RC-135 in 4 Staffel, 6.SW (strat. Geschw.) Eielson (Alaska) u. 55.SRW (strat. Aufkl. Geschw.) Offutt (Nebraska).

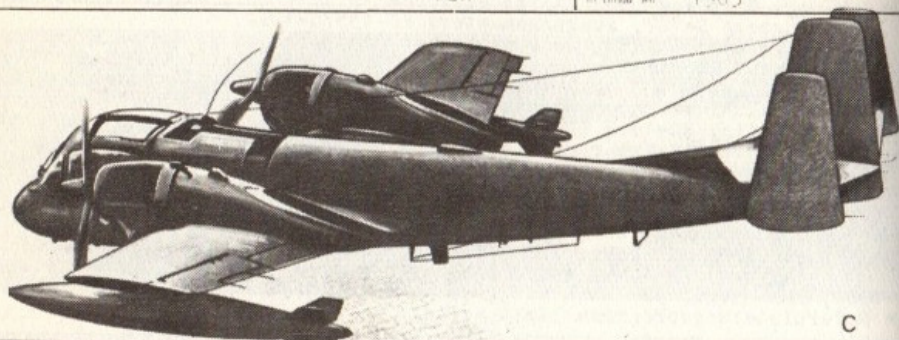


EC-135C

Typ: OV-1 Mohawk

Herstellerland: USA

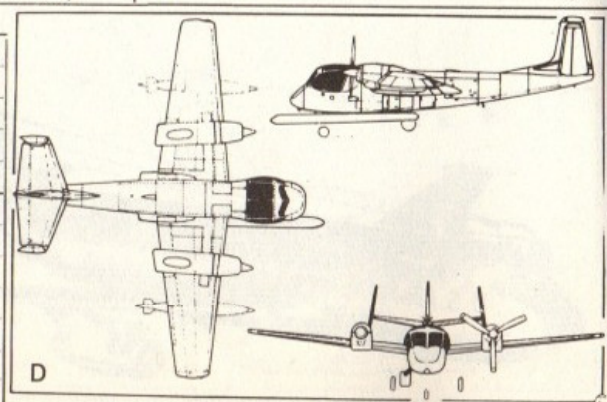
Fa.: Grumman
in Einsatz seit: 1963



C

Versionen	A	B	C	D	E			
Verwendung	AP und Zielzuweisungsflugzeug							
Besatzung	2							
Daten	Leermasse	5020	5467	kg	Nutzmasse	1200-3026	1800	kg
	normale Startmasse	5915	8214	kg	maximale Startmasse	7365	8301	kg
	Länge	12,50	13,11	m	Spannweite	12,80	14,63	m
	Höhe	3,86	3,96	m	TF - Fläche	30,65	33,44	m ²
Leistungen	V max	469	520	km/h	V max geringe Höhe	450	500	km/h
	V marsch	300 - 400		km/h	Vw max	13,57	15	m/s
	H - praktisch GH	9235	9000	m	Steigzeit auf 10000 m	--		s
	AK - geringe Höhe	450 - 500		km	- große Höhe	1000		km
	KW - geringe Höhe	1260		km	- große Höhe	1980	2140	km
	Startrollstrecke	135		m	Landerollstrecke	115 - 165		m
TW	Anzahl und Typ	2x PTL Lycoming T53-L-3(7,15) / T53-L-701(A)						
	Startleistung pro TW	810(860)	1044(1083)	kW	- mit NB	--	--	kW
Bewaffnung	Kanone	mgl. (1-2x 12,7mm MG od. 20mm M/K) max. WZL: 1814kg						
	L - L Raketen	mgl. (AIM-9)						
	L - B Raketen	mgl. (u.R. 70mm)						
	Bomben	mgl. auch Brandmittel						
	Störgeräte	ALE-2, ALR-46, APR-39(V)2,-44, ALQ-71,-80,-104						
Außenstationen	6 (einschl. 2x ZB)			KW Anzahl, Kaliber	--		Kg/TNT	

NATO-Einsatzkriter		USA
mögliches Lastvielfaches		+3,5
Schubbelastung		1N/dt
Flächenbelastung	240	248 kg/m ²
minimaler Kurvenradius		m
effektive Reflektionsfläche	2 - 4	m ²



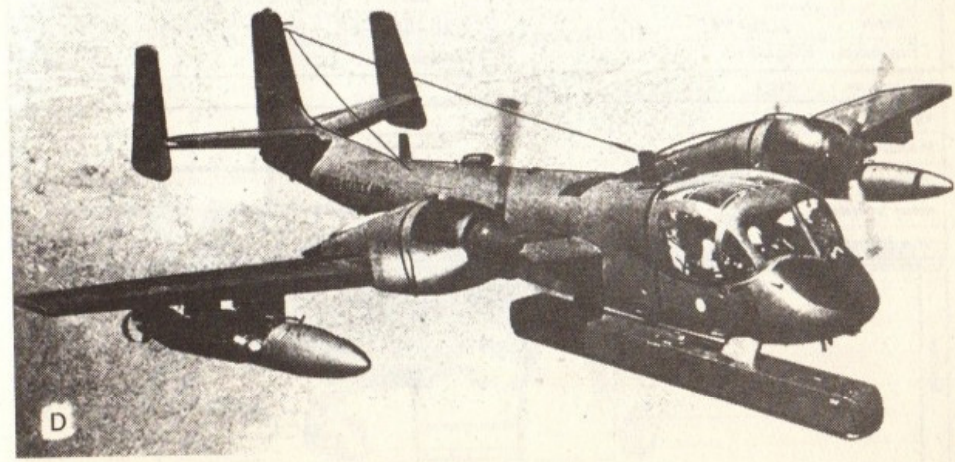
D

Entwicklung: Erstflug 14.4.1959 (G-134/YAO-1AF/YOV-1A) noch mit Einfach-TW; Auslieferung an die Truppe zur Erprobung 1961;
 OV-1A, Okt. 1959 für Fotoaufklärung (AV-1: bewaffnete Vers.z.Erdkampf), 64Pz.
 OV-1B, für Luftbild- und FuM-Aufklärung m.SSR (SLAR) u. Datenübertragungsanlage, 101 Pz.;
 OV-1C, spez. f. Luftbild- und IR-Aufklärung besonders für Nachteinsätze, stärkeres TW T53-L-15 (860kW), 125 Pz.;
 OV-1E, mit verlängertem Rumpf zur Aufnahme von Personen od. Lasten - ging nicht in Serie;
 OV-1D, 1968, Serie ab 1970 mit erweiterten Aufklärungsmöglichkeiten (variabel: Luftbild, FuM-Aufklärung (m.SSR) od. IR-Aufklärung, schnell umrüstbar, zus. vertikale Pancrama-Kamera, TW: T53-L-701, 37 Pz., ab 1974 wurden noch 108 OV-1B u.-C auf OV-1D-Standard umgebaut;
 RV-1D, Spezialversion der "D" mit FuM-Aufklärungsgerät "Quick Look" ALQ-133
 Gesamtproduktion: 375 Stk., Produktion wurde eingestellt, Teilmodernisierung läuft weiter, Bestand nur in der US-Army; noch im Dienst: 337 Stk.;


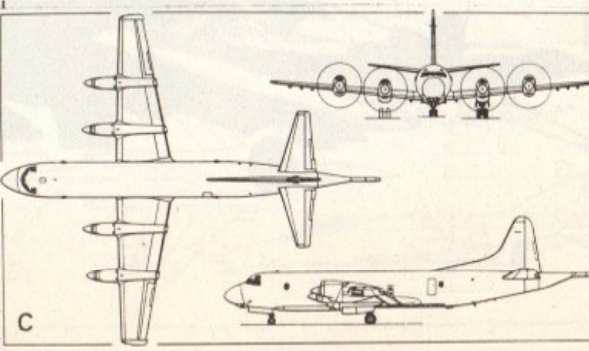
Merkmale: keulenförmiger Rumpf mit leicht hochgezogenem Heck, Cockpitfenster ausgestellt (Rundsichtverglasung), gerader, trapezförmiger Mitteldecker mit positiver V-Stellung, (6,5°), 3-Blatt PTL-TW in die TF eingelassen und etwas schräg nach außen gestellt (nach vorn überstehend), 3-fach-SLW, HLW am Rumpf und durch die äußeren nach innen geneigten SLW begrenzt, zwei TF-ZB sind in der Regel angebracht, bei Ausrüstung mit SSR: langer, balkenförmiger Antennenträger an der rechten Bugunterseite an Streben befestigt und nach vorn überstehend, FW einziehbar;

Ausrüstung: gepanzerte Kabine, Doppelsteuerung, Schleudersitze, umfangreiche Navigations- und Funkausrüstung, 1.FP und 2.FP (Operateur sitzen nebeneinander, ILS/VOR/Tacan ARN-30, Autopilot, Doppler-Radar, Radarwarnempfänger, Datenübertragungssystem UPO-2 (ATK-16), Abschussvorrichtung für 52 Leuchtraketen für Luftbilddaufnahmen nachts bzw. zur Gefechtsfeldbeleuchtung (Mitführung v.Leuchtbomben mgl.), selbstdichtender KS-Rumpfbehälter; Aufklärungsausrüstung - Luftbildsystem KS-61 (senkrecht/schräg/Panorama) i. Rumpfmittelstück, - Seitensicht radar-SLAR APS-94D für beiderseitige Geländeabtastung, 70mm-Film, m.Filmentwicklungsautomat(fertiges Bild, 10x12, 7cm nach 1') einschließlich Bodenübertragung, -IR-Aufklärungssystem AAS-24 mit IR-Sichtgerät UAS-4;
 zus.Aufklärungsmittel: APR-25, APQ-142, AAS-14;
 spez. Störcontainer(ECM-Pod) ALQ-133 können ebenfalls mitgeführt werden;
 zus.TTD: Vmin 95-120km/h, KS-intern: 1124l, KS-ZB: 2x 568l mgl., Operat.H: 3500-4000m, 1 m.SLAR: 13,69m; Anbau v.Zielmarkierungs-Container(Laser)mgl.

Einsatz: als taktisches Aufklärungs-, Beobachtungs- und Zielzuweisungsflugzeug der US-LaSK, Einsatz erfolgt unter allen Wetterbedingungen (Tu.N) auch von unbefestigten Plätzen, auch in ZE stationiert.



D

Typ: P-3 Orion / Update		Herstellerland: USA		Fa.: Lockheed	
				im Einsatz seit: 1962	
					
Allgemein	Versionen		A, B, C (CP-140 Aurora), P P-3C Update II, III, IV		
	Verwendung		See-AP u. UAW-Fz.		
Daten	Besatzung		10 - 11		
	Leermasse	27890	30610	kg	Nutzmasse WZL: 6200 9071 kg
	normale Startmasse	61235	63394	kg	maximale Startmasse 64410 kg
	Länge	35,61		m	Spannweite 3037 m
	Höhe	10,27		m	TF - Fläche 120,77 m ²
Leistungen	V max	761		km/h	V max geringe Höhe 650 km/h
	V marsch	380 - 610		km/h	Vv max 9,9 - 14,3 m/s
	H - praktisch GH	7620 - 8625		m	Steigzeit auf 10000 m -- s
	AR - geringe Höhe	2495		km	- große Höhe 3835 km
	RW - geringe Höhe	5100		km	- große Höhe 7670 (ÜR: 8339) km
TW	Startrollstrecke	1290		m	Landerollstrecke 845 m
	Anzahl und Typ	4x Allison T56-A-14			
Bewaffnung	Startleistung pro TW	3661		kW	- mit NB kW
	Kanone	-- Seeminen: Mk25,-36,-39,-52,-55,-56			
	L - L Raketen	-- Torpedos: Mk43,-44,-46,-60,-73 (4-12x)			
	L - B Raketen	AGM-84A		Wasserbomben: Mk54,-57,-67,-101 (nuklear) (4-16x)	
	Bomben				
	Störgeräte	ALQ-78			
NATO-Einsatzländer	Außenstationen		6 10 kW Anzahl, Kaliber 2xMk101, 4xnukl.Torped. K/TNT		
	USA, E, NL, CDN, P				
Ergänzungen	mögliches Lastvolumen	+4		g	
	Schubbelastung			IN/dt	
	Flächenbelastung	525		kg/m ²	
	minimaler Kurvenradius			m	
	effektive Reflexionsfläche	8 - 12		m ²	
					

Entwicklung: Erstflug 19.8.1958, abgeleitet vom ziv.Verkehrsfz. L-188 "Electra", Rumpf 2,1m verkürzt;
 YP-3A, 25.11.1959, P-3A, 15.4.1961 (Serienfz.) m.TW:T56-A-10W(3357kW)m.Was-
 ser/Alkohol-Einspritzung, ab 100.Fz.m.TW:T56-A-14, ab 110.Fz.m.verbesser-
 tem UAW-Ortungsgerät "Deltic", Beginn Serienproduktion 1962, 157 P-3A;
 WP-3A, Wetteraufklärungsversion der P-3A, f.US-Navy, 1970, 4 Fz.
 P-3B, 1966, bewaffnet m. Seezielrakete AGM-12, TW:T56-A-14, u.a.f.Australien
 EP-3B, 1976, Aufklärungsversion der P-3B m.ECM-Ausrüstung, Funk-u.FuM-Auf-
 klärungsempfänger: ALR-52,-60,-78, Störer: ALQ-78,-108, zus.Radarbug;
 P-3C, 18.9.1968, bis 1978 143 Fz. gebaut, Liz.i.Japan, m.neuem Datenverar-
 beitungssystem, P-3F, modifiz.P-3C für Iran(1975:6Fz.)u.Australien;
 CP-140"Aurora", P-3C-Version für Kanada (1979:18Fz.);
 P-3C"Update", 29.4.1974, m.modernisiert.Navig.-u.Sonarsystem"Omega"sowie
 neuer Waffeneinsatz- und Aufklärungsrechner;
 "Update II", Aug.1977, m.IR-Gerät(IRDS), veränd.Sonar u.neuer Bew.:AGM-84A;
 "Update III", Febr.1978, veränd.Avionik u.UAW-Geräte(DIFAR);
 "Update IV", , neueste Version d.P-3C,
 RP-3D, von P-3C abgeleitete Vers.z.Magnetfeldmessung u.ozean.Unters.,1972
 WP-3D, 1976, 2 Fz., z. Wetteraufklärung u. Beobachtung;
 EP-3E, dazu wurden 10 P-3A und 2 EP-3B umgebaut mit System ARIES, zus.ver-
 kleidete Antennen und Behälter, weiter Ausr.s.h. EP-3B, Einsatz als
 Aufklärungs- und Leitflugz.(fliegender GS);
 P-3D, soll ab 1989 produziert werden, m. verbesserter Ausrüstung die den
 umfangreicheren Waffeneinsatz ermöglichen, 125 Stk. sind im Plan;
 P-3AEW&C, Projekt als Frühwarn-u.Leitflugzeug m.groß.Radome (ähnl.E-3A);

Merkmale: gedrungener Rumpf mit rundem Querschnitt, Heck lang hochgezogen
 mit weit überstehenden MAD-Heckausleger, Tiefdecker mit trapezförmigen TF,
 gerader Vorderkante mit V-Stellung+6°, 4 PTL-TW (4-Blatt) an den TF, weit
 nach vorn überstehend, SLW mit weit vorgezogenen Rumpfübergang und gerun-
 deter Oberkante, HLW trapezförmig, gerade am oberen Rumpf (V-Stellung +6°)
 Zwillings-FW;

Ausrüstung: zentraler Bordcomputer ASQ-114, Trägheitsnav.System ASN-84
 (Navcom)LTN-72, Doppler-Radar APN-187, Langstr.Nav.System Loran A/C ARN-81
 Nav.Syst.Tacan ARN-118, Omega ARN-84, VOR/ILS, Radar-Höhenmesser APN-141,-
 194, Autopilot ASW-31, Bordrechner 393K, Mehrbereichs-Funkst.-2xHF:ARC-161
 -2xUHF:ARC-143, VHF:ARC-101; Sonar-Empf.:ARR-72, AQA-7 DIFAR(Bojenempf.
 AQH-4, Magnetanomalienmesser ASQ-81, ASA-64, IR-Abtaster AAS-36; Bord-Ra-
 dar APS-1157ev.-134,-137, vorwärtsgerichtete, computergestützte Kamera KA-
 74 (KB-18A), Wärmebildempfänger RO-308, FLIR, Aufkl.-Kamera(TIN)AKA-107A;
 Radarwarnempf.APQ-107, Navig.-u.Waffeneinsatzrechner AYK-10,-14, Datenver-
 arbeitungsanlage, Suchscheinwerfer, Signalkassetten(12), 87 hydroakustische
 -u.magnetische, Ortungsbojen, Seemarkierungsbojen, Anbau von SLAR mgl.;
 zus.TTD: PD:10ⁿ(-max:16ⁿ), Patrouille-H: 450-500m(V:380km/h), Vmin: 208km/h
 RS: 348261, Aufklärungsaur.: 2500kg, Bombenschacht: 2,03x0,88x3,91m/-3,3t,
 6 Unterflügelstationen -5,5t;

Einsatz: landgestütztes Langstrecken,-Aufklär. ,-Seekampf- und UAW-Flugzeug
 vorwiegend der US-Navy (262Fz.); zur Aufnahme, Analyse und Übertragung von
 elektronischen, magnetischen und akustischen Informationen;
 zusätzlich können auch SAR-Aufgaben erfüllt werden.



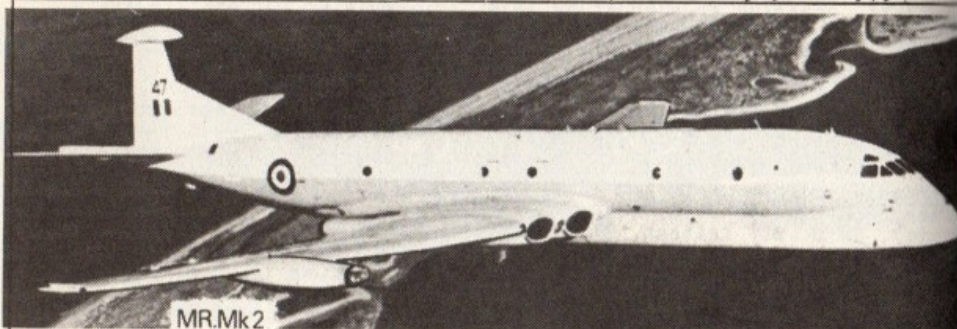
Typ: Nimrod

Herstellerland:

GB

Fa: British Aerospace (BAe)

im Einsatz seit: 1969 1979



MR.Mk2

Allgemein	Versionen	MR.Mk1	MR.Mk2	R.Mk1,2		
	Verwendung	UAW-u. Seeaufklärungsfz.		AF (ECM)		
	Besatzung	12 (4/8)				
Daten	Leermasse	40923 - 41730	kg	Nutzmasse	WZL: 6120	kg
	normale Startmasse	80512 - 82550	kg	maximale Startmasse	87090	kg
	Länge	38,63 (39,35m.Sonde)	m	Spannweite	34,99	m
	Höhe	9,08	m	TF - Fläche	197	m ²
Leistungen	V max	926	km/h	V max geringe Höhe	850 (Patrouille:370)	km/h
	V marsch	740 - 880	km/h	Vr max	18	m/s
	H - praktisch GH	12800	m	Steigzeit auf 10000 m	550	s
	AR - geringe Höhe	1950 - 2200	km	- große Höhe	3950 - 4400	km
	KW - geringe Höhe	4150 - 4600	km	- große Höhe	8340-9265 (ÜRW:9500)	km
	Startrollstrecke	1465	m	Landerollstrecke	1615	m
TW	Anzahl und Typ	4x RR Spey RB.168-20 Mk250/251				
	Startleistung pro TW	53,36 / 54,42	kN	- mit NB	--	kN
Bewaffnung	Kanone	--				
	L - L Raketen	mgl. (2x AIM-9)				
	L - B Raketen	2x AS.12 od. AS.37L		od. AGM-84A		
	Bomben	Wasserbomben	Minen	Torpedos (Sting Ray)		
	Süßgeräte	umfangreich				
Außenstationen	4	KW Anzahl, Kaliber als Wasserbomben u.		Kg/TNT		
NATO-Einsatzländer	GB / Torpedos					
Ergänzungen	mögliches Lastvolumen	+3,5	g			
	Schubbelastung	0,27	kN/dt			
	Flächenbelastung	442	kg/m ²			
	minimaler Kurvenradius	1200	m			
	effektive Reflektionsfläche	10 - 16	m ²			

MR.Mk1

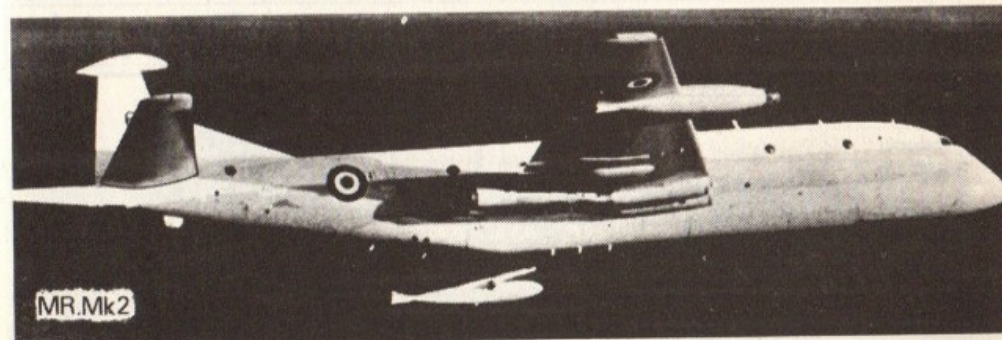
Nimrod

Entwicklung: Erstflug 23.5.1967, Basismodell: HS DH-106 "Comet 40"; Nachfolgemuster der Mk.2 "Shackleton"; 1. Serienflugzeug: MR.Mk1 (XV226) 28.6.1968, bisher wurden 46 Fz. aller Modifik. gebaut; R.Mk1, 1971, 3Fz. spez.f. elektronische Aufklärung und Störung (ECM-Fz.) gegen Funk- und FuM-Stationen der Schiffe und Küstenstationen; MR.Mk2, 23.8.1979, v. MR.Mk1 abgeleitet mit neuem Kommunikationssystem, verbessertes Waffeneinsatz-u. Navigationssystem, neues Schallsignalverarbeitungssystem, veränderte Sonarbojen, ECM-Ausrüstung, Luftbetankungsstützen; 1978-82 Umbau v. 13 MR.Mk1 auf Mk2 Standard, ges. 38 Fz.; Produktionseinstellung 1972, Modernisierungsprogramm wird fortgesetzt;

Merkmale: langer zigarrenförmiger Zweizellenrumpf mit 8-förmigem Querschnitt hochgezogenes Heck mit langem MAD-Ausleger, SLW mit hochangesetztem schrägen Rumpfübergang und aufgesetzter Antennenverkleidung (Radome), HLW trapezförmig am oberen Rumpf angesetzt mit starker V-Stellung (ca.+11°); Mitteldecker, leicht gepfeilt (20°) mit V-Stellung 2,5°, 4 STW sind paarweise in die TF-Wurzeln eingebaut, nach hinten überstehend, ovale Eintritteöffnungen, TF-KS-Behälter nach vorn weit überstehend, in die TF eingelassen (rechter KS-Behälter mit starkem Scheinwerfer), Zwillings-BPW und Tandem-HFW (2/2);

Ausrüstung: umfangreiche Navigationsausrüstung: u.a. Trägheitsnavigationssystem, Tacan ARN-72, Decca-Doppler Typ 67M / Marconi E3, Langstreckennav.-System Loran, VOR/ILS, Radar-Höhenmesser STR 70P, Luftwertrechner ADC, Autopilot SEP 6, Flugregelanlage SPS 6, Periskop-Sextant, zentraler Datenspeicher, Datenübertragungsanlage, Mehrbereichs-Funkstation AD 470 (UHF/VHF) Waffeneinsatz- und Navigationsrechner 920B ATC (FM1600D), weitreichendes Seezielradar ASV-21D (Abtastsektor 180°, Darstellungsbereich 8-300km); Sonarsystem AQS 90, Magnetanomalie-Detektor, Autolycus-Ionisationsdetektor (Gasspürsignalisator/nur für Diesel-U-Boote), ECM-Ausrüstung (Radarwarnempfänger u. Störer), Kameras: 2x F135, 1x F126, Blitzlichtbomben, abwerfbare Sonarbojen (aktiv u. passiv) und Seemarkierer, 4 Unterflügelstationen; zus. TTD: Kabine: 26,82x2,95x2,08m / 124,14m³, V-Patrouille: 336-370km/h, max. PD: 12h, Waffenschacht: 14,78m lang mit zwei Schalentoren (6-fach-Trommel, auch ZB-KS mgl.), KS: 48780l (bis 8590l zus.i. Waffenschacht mgl.), Besatzung: 1.PF(Kdt.)/2.PF/Bordingenieur/2.Navigatoren/7Operateure; bei entsprechender Ausrüstung können auch bis zu 45 Passagiere (Austaschbesatz.) transportiert werden;

Einsatz: Langstrecken-Seeaufklärungs- und UAW-Flugzeug der RAF, einzelne Überwasserziele können ebenfalls bekämpft werden; zusätzliche Aufgaben: SAR-Flüge und Begleitschutz von schwimmenden Verbänden; Bestand: 5 Staffeln zu je 6 Fz. (4 Staffeln in GB, 1 Staffel auf Malta stationiert) Reserve: 8 Fz.; Bild und elektronische Aufklärung von See- und küstennahen Zielen, Überwachung und Sicherung der Seewege GB-USA und Nordmeer.



MR.Mk2

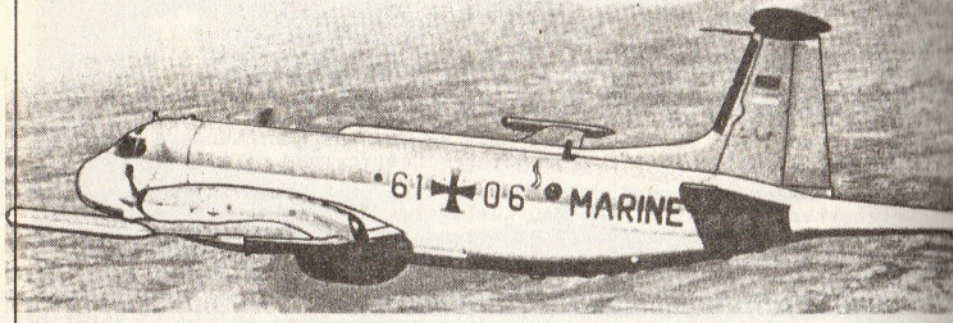
Typ: Br.1150 Atlantic

Herstellerland:

F

Fa.: Dassault-Breguet

im Einsatz seit: 1965 1986



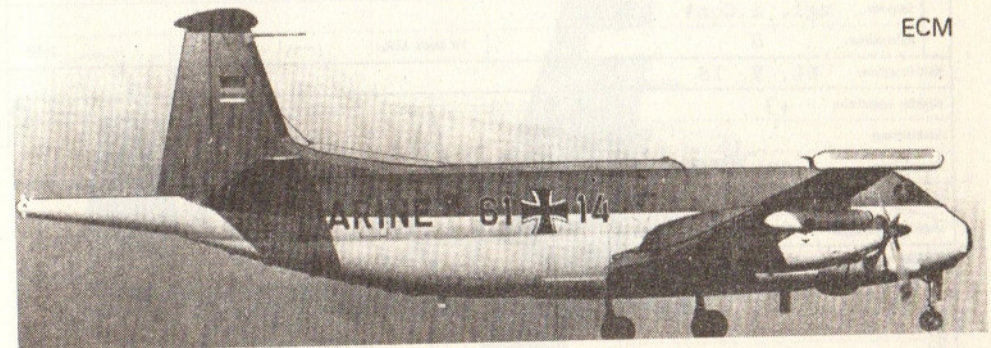
Algemein	Versionen		Mk.1		KWS		ALT 2 (ANG)	
	Verwendung	Seeaufklärungs- u. UAW-Flugzeug						
Besatzung	12		12		12			
Daten	Leermasse	24840	25370-25700	kg	Nutzmasse	WZL: 3000	3500	kg
	normale Startmasse	34473	44200-45000	kg	maximale Startmasse	43500	46200	kg
	Länge	31,75	32,63	m	Spannweite	36,30	37,42	m
	Höhe	11,33	10,89	m	TF - Fläche	120,34		
Leistungen	V max	658	648	km/h	V max geringe Höhe	600	592	km/h
	V marsch	315 - 556		km/h	V _r max	12,43	10,1-14,75	m/s
	H - praktisch GH	10000	9150	m	Steigzeit auf 10000 m	--		
	AR - geringe Höhe	2500 - 2550		km	- große Höhe	3850 - 3950		
	RW - geringe Höhe	5300 - 5400		km	- große Höhe	8150 - 8340		
TW	Startrollstrecke	1000		m	Landerollstrecke	250		
	Anzahl und Typ	2x RR Tyne RTy 20 Mk.21						
Bewaffnung	Startleistung pro TW	4224 (4167)		kW	- mit NB	--		
	Kanone	--						
	L - L Raketen	--						
	L - B Raketen	2x AS-12, 4x AS-37 / 2-4x AM-39 u.R.						
Ergänzungen	Bomben	Wasser- u. Leuchtbomben, Torpedos: 8x Mk44,-46, bis 100 Sonar						
	Störgeräte	ARAX10B, ARAR10B u. zus. 2 Aufkl.-Cont. mgl. bojen						
	Außenstationen	4		KW Anzahl, Kaliber	als Wasserbomben u. Torped.			
Ergänzungen	NATO-Einsatzländer	BRD, NL, F, I						
	mögliches Lastvolumen	g						
	Schubbelastung	kN/dt						
	Flächenbelastung	385		kg/m ²				
	minimaler Kurvenradius	B: 60° 500		m				
effektive Reflektionsfläche	8 - 12		m ²					
Ergänzungen								
	ALT 2							

Entwicklung: Erstflug 21.10.1961(Prototyp), Br.1150 Atlantic Mk.1 -Serienflugzeug: 10.9.1964, Serienproduktion bis 1974: 87Fz.; 1965: 40Fz.(371.D, f.frz.Marine, 1966: 20Fz.(191.D.)f.BRD-Marine, 1967-74: 18Fz.f.Italien, 9Fz.(81.D.)f.NL und 3Fz.f.Pakistan; 1974-75 wurden 5Fz.der BRD-Marine zu "Atlantic-ECM" zur elektronischen Aufklärung- und Störung i.d.USA umgebaut, äußeres Merkmal: TF-Endbehälter(ECM), 1978-83 wurden alle Fz. der BRD-Marine modifiziert("Atlantic-KWS Programm"), durch Dornier, spez.Veränderungen: komputergestützte, passive elektronische Aufklärungsgeräte (TF-Endbehälter, Seezielradar APS-116, passive Unterwasserortung, Bojenabwurfanlage (Abschuß), Ergänzung d.Navigationsanlage m. Omega/Tacan (Trägheitsnavig.); ALT 2 (Atlantic 2) 8.5.1981, Serienproduktion 1984, Einsatz 42Fz.f.frz.Marine, neues Seezielradar (max.RW: 275-370km) mgl. AEW-Aufgaben;

Merkmale: langer schmaler Zweizellenrumpf(oberer Rumpf hermetisiert) mit T-förmigem Querschnitt, hinter dem BFW-Schacht ist zylinderförmige, ausfahrbare Radarantenne(SAMM); hochgezogenes Heck mit langem, spitzen MAD-Steiß, Bugspitze verglast, HLW trapezförmig an Rumpfoberseite, SLW trapezförmig, gerade mit vorgezogenem Übergang und aufgesetzten Antennenteil(Ra-förmig, bei ALT 2:fällt SLW-Radome weg, dafür fällt SLW-Oberkante gerundet nach hinten ab, an linker Bugseite kastenförmige Ausstellung sowie unter dem Glasbug das FLIR(kuppelförmig); Mitteldecker, trapezförmig mit leichter Pfeilung (6°) und V-Stellung +3°, 4-Blatt-PTL-TW weit vorstehend in die TF eingelassen, 4 Außenstationen unter den TF, einziehbares Zwillings-FW;

Ausrüstung: Besatzung 1.FF(Kdt.)/2.FF/takt.Koordinator(TACO)/Navigator/Bordling-7/Funker/2-Überwasser-Sensor-Operateure(BSM-ECM-MAD)/2-UAW-Operat./2-visuelle Beobachter m.Fotoausrüstung; zusätzlich kann eine zweite Bes.(12 Mann) mitgeführt werden; Mehrbereichs-Funkstation, Funk-Fernschreibverbindung, VOR/ILS, Trägheitsnavig.-System Tacan (Uliss 53), Doppler-Radar, Sextant, Autopilot, Satellitennavigation, Rundblick-FuM-Station, FLIR, TV-Kamera, Nav.-u.Wetter-Radar, Radarwarnempfänger ARAR 13A, 8 Luftbildergeräte, "Omera", Magnetanomalie-Detektor MAD Crouzet, hydroakustische Sensoren, Zielsystem: failsafe, 78 Abwurfbojen, Zentralrechner m.2 Magnetspeichern, gedeckte Übertragungsanlage, Suchscheinwerfer, Hilfsturbine, Anbau von 2 Startbeschleunigern m.STW mgl.; zus.TTD: Kabine 18,5x3,60x2m, Waffenschacht: 9x2,1m; Patrouille-V:315-330 Km/h, -H: 100-300m bzw. 1620-1760m, Einsatzdauer: 12,5^h(max.FD:18^h)bei Entfernung z.Handlungsraum bis 1100km, 7-5^h bis 1850km, KS-210001(ALT2:23120 L), Propeller-Ø: 4,89(ALT-2:5,2)m, V-reise: 515(550)km/h;

Einsatz: Hochseeaufklärungs- und Seezielbekämpfungsflugzeug (UAW-Fz.), weitere Aufgaben: Unterstützung und Führung von Schiffs- und Flugzeugverbänden, Bild- und elektron. Aufklärung (auch in Küstennähe) spez. Funk- u. FuM-Aufklärung(digitalisiert), SAR-Aufgaben, Einsatz unter allen Wetterbedingungen; Einsatzraum der BRD-Marine: Ost- u. Nordsee; -Standort: MFK -NORDHOLZ, MFG-3, 20Fz., davon 5 speziell für ECM-Aufgaben.



ECM