

**4.7. Flugzeugfunkmeß-Störstation**

SPN-40

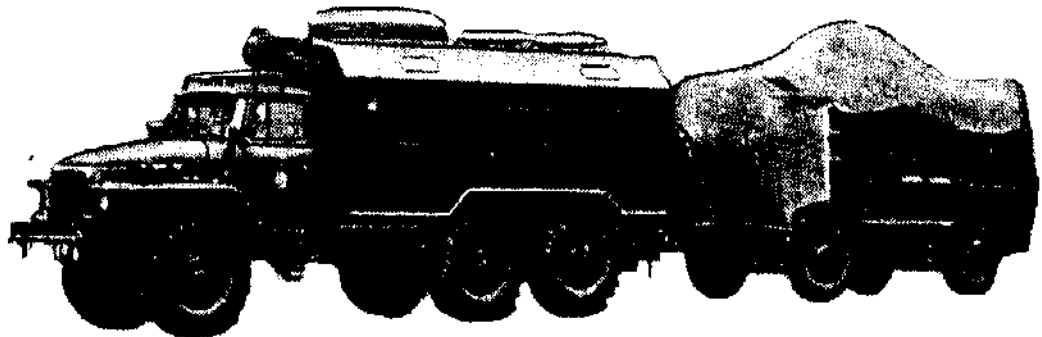
**Herst.:**

UdSSR

**Nummer im**

**Nummernverzeichnis:**

56 07 00



**Bestimmung:** Niederhalten von Flugzeugfunkmeßstationen (Waffenleitfunkmeßstationen der Klasse Luft-Boden, Panoramafunkmeßstationen), Decken von Objekten gegen gezielten Bomben- und Raketeneinsatz

**Einsatz:** FEK-Einheiten

**Basissfahrzeug:** Ural 375

**Anhänger:** 2PN4M

**Taktische und technische Angaben:**

**Masse**

a) Anhänger

6 400 kg

b) Fahrzeug

13 200 kg

**Reichweite**

a) Aufklären

bis 250 km

b) Niederhalten

bis 150 km

**Zielbegleitung**

automatisch (bis 200 km)

**Störbandbreite**

3 MHz

Frequenzbereich	~ 2 cm
Störart	Impulsantwortstörungen oder kombinierte Rausch- und Impuls- antwortstörungen
Entfaltungszeit	55 min
Geschwindigkeit	60 km/h
Stromversorgung	3 x 220 V; 27 kVA
Aufbaufläche	20 m x 50 m
Ausgangsleistung	~ 450 W
Abmessungen	
a) Fahrzeug	
- Länge	8 000 mm
- Breite	2 800 mm
- Höhe	3 534 mm
- Höhe in Arbeitslage	3 767 mm
b) Anhänger	
- Länge	7 220 mm
- Breite	3 000 mm
- Höhe	3 260 mm

#### Zubehör:

2 Elektroaggregate ASB-2x30-T/230-Tech-400  
 Umformer PSTech-30  
 Filterventilationsanlage  
 Richtfunkgerät R 403 MN  
 Oszillograph S1-67  
 Imitator SAN  
 Entgiftungssatz  
 Pionierausrüstung

#### Besonderheiten/Modifikationen:

Über Kanallendstelle SZ55 Führung durch GS AKUP-22 zur  
 externem Zielzuweisung möglich, über Nachrichtenmittel  
 parallele Führung

#### Zusätzliche Angaben:

Günstigste Aufbautentfernung zum Schutzobjekt 5 ... 10 km (in  
 Abhängigkeit von der Objektgröße)  
 Deckungstiefe: MIP-1 bis 30 km, 60 km, 120 km, MIP-2 bis 30 km,  
 60 km, MIP+TSchP bis 30 km, 60 km, 120 km  
 Gleichzeitige Niederhaltung bis zu 4 Funkmeßstationen ver-  
 schiedener Frequenz  
 Zielauswahl nach: a) Impulsfolgefrequenz, b) Impulsdichte,  
 c) Lage im Arbeitsektor (Hauptarbeits-  
 richtung)